

Spätné prevzatie ojazdených vozidiel. Kruh sa uzatvára.  
Po dlhoročnom používaní prevezmeme vaše Vito späť s cieľom ekologickej likvidácie v súlade so smernicou EÚ  
o ojazdených vozidlách. Dovtedy však ubehne ešte mnoho času.

Spätné prevzatie ojazdených vozidiel sa v súlade s národnými predpismi vzťahuje na vozidlá s celkovou povolenou hmotnosťou  
do 3,5 t. Požiadavky na takú konštrukciu, ktorá umožňuje recyklovanie a ďalšie zhodnotenie, Vito spĺňa už niekoľko rokov.  
Na spätné prevzatie ojazdených vozidiel je k dispozícii sieť zberných miest a demontážnych podnikov, ktoré vaše vozidlo ekologicky  
zhodnotia. Počas tohto procesu sa možnosti zhodnotenia vozidiel i dielcov priebežne zdokonaľujú a zlepšujú. Vďaka tomu  
Vito aj v budúcnosti včas splní podmienku zvyšovania zákonných kvót recyklovania. Ďalšie informácie získate na adrese  
[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) a/alebo na telefónnom čísle svojho distribútora.

K údajom v tomto katalógu: po redakčnej uzávierke tohto katalógu, 31. mája 2006, mohlo dôjsť k zmenám na výrobku.  
Výrobca si vyhradzuje právo na konštrukčné alebo tvarové zmeny, odchýlky farebného odtieňa, ako i zmeny rozsahu dodávky počas  
dodacej lehoty, ak sú takéto zmeny alebo odchýlky pri prihliadnutí na záujmy predajcu únosné pre kupujúceho. Ak predajca  
alebo výrobca na označenie objednávky alebo objednaného predmetu kúpy používa znaky alebo čísla, z tejto skutočnosti ako takej  
nemôžno vyvodit' žiadne práva. Obrázky a opisy môžu obsahovať aj príslušenstvo a zvláštnu výbavu, ktorá nepatrí do sériového  
rozsahu dodávky. Farebné odchýlky sú zapríčinené technikou tlače. Tento katalóg môže obsahovať aj typy a služby, ktoré sa v niektorých  
krajinách neponúkajú.

Tento katalóg má medzinárodné určenie. Poznámky o zákonných, právnych a daňových predpisoch a dôsledkoch majú však  
platnosť len na území Nemecka a v čase redakčnej uzávierky tohto katalógu. O predpisoch platných v iných krajinách a dôsledkoch,  
ako aj o záväznom poslednom stave informácií sa preto informujte u svojho predajcu transportérov Mercedes-Benz.



Vito  
Skrňová dodávka a Mixto



Mercedes-Benz

## Obsah

Koncepcia	4
Varianty	6
Skriňová dodávka Vito	8
Vito Mixto	12
Odvetvové riešenia výbavy už priamo z výrobného závodu	14
Interiér a účelovosť	16
Podvozok, technika pohonov a motory	18
Bezpečnosť	20
Sériová výbava a zvláštna výbava	22
Služby	28
Typový program, motory, technika	30
Varianty, hmotnosti a rozmery	32
Glosár	36
Poťahy sedadiel a laky	38



## Vito. Nič sa k vám nehodí lepšie.

Úspech podniku v súčasnosti viac ako kedykoľvek predtým závisí od toho, či dokáže dostatočne efektívne pracovať a pružne reagovať. Vito vystihlo požiadavky doby: pôsobivá rozmanitosť variantov, široko členené možnosti využitia a priekopnícke technické riešenia robia z neho transportér, ktorý nanajvýš vyhovuje vášmu využitiu, vašej brandži aj vašim potrebám pri preprave. To, že na vás okrem toľkej praktickosti a hospodárnosti čaká ešte aj veľký pôžitok z jazdy, to je len dôsledok – lebo ten, kto pracuje s radosťou, ten v konečnom dôsledku robí svoju prácu lepšie.

Čo najväčší ložný priestor, čo najkompaktnejšie vonkajšie rozmery, čo najjednoduchšie ovládanie – skriňová dodávka Vito udáva trend, ako má v súčasnosti vyzerat moderná konštrukcia automobilov určených na remeselné využitie: veľký výber variantov a jedinečnosť. A nezabúdajte: Vito pokračuje v dlhej tradícii transportérov Mercedes-Benz – to značí, že sa môžete tešiť na vysokú spoľahlivosť, bezpečnosť a hospodárnosť.

- ▶ 2 rázvor, 3 dĺžky vozidla (kompaktné/dlhé/extra dlhé) a 2 rôzne výšky strechy
- ▶ Objem nákladného priestoru do 6,49 m<sup>3</sup> (dlhé Vito so zvýšenou strechou)
- ▶ Užitočné zaťaženie do 980 kg, na želanie dokonca 1 150 kg
- ▶ Miesto až na tri europalety za sebou, v závislosti od dĺžky vozidla
- ▶ Bohatá bezpečnostná výbava, okrem iného aj s adaptívnym elektronickým stabilizačným programom ADAPTIVE ESP®
- ▶ Na výber je 6 variantov pohonu: 4 naftové motory CDI s výkonom 70–150 kW (95–204 k) a 2 benzínové motory s výkonom 140 kW a 170 kW (190 k a 231 k)
- ▶ 4-valcové motory CDI na želanie s filtrom tuhých častíc vo výfukových plynoch (sériovo pri 6-valcových motoroch CDI)
- ▶ Pohon zadných kolies s cieľom dynamických, vždy neutrálnych jazdných vlastností
- ▶ Komfortné pracovisko vodiča, jednoduché ovládanie a vysoký komfort nakladania i vykladania
- ▶ Sériovo dodávaný systém ASSYST na správu termínov údržby s cieľom predĺžiť intervaly údržby a znížiť náklady na údržbu





## Dva rázvor, tri dĺžky vozidla, dve výšky strechy:

Program Vito prináša konfigurácie vozidla, ktoré dokážu zvládnuť najrozmanitejšie prepravné úlohy a spôsoby naloženia i vyloženia nákladu v triede do 3 ton. Pritom každý variant má svoj osobitý ráz i špeciálne silné stránky: so svojimi obratnými 4,75 metra má kompaktné Vito presne tú správnu dĺžku na pohyb v preplnených centrách miest a zdolanie úzkych vjazdov. Pri rovnakom rázvore 3 200 mm má dlhé Vito o 245 mm dlhší zadný previs, ktorý zväčšuje ložný priestor, pričom nesťažuje manipuláciu ani ovládateľnosť vozidla. Extra dlhé Vito so zväčšeným rázvorom 3 430 mm možno krátko opísať dvoma slovami: veľa miesta.



► Presné údaje o rozmeroch a hmotnosti vozidiel Vito nájdete od strany 32.



▲ Kompaktné Vito

▼ Dlhé Vito, objem ložného priestoru s normálnou/so zvýšenou strechou



▼ Extra dlhé Vito



Skriňová dodávka. Všestrannosť v najmodernejšej podobe.

Či už kuriérska/expresná/balíková služba, alebo remeselná prevádzka, poskytovanie služieb, alebo požičovňa automobilov, maloobchod, alebo využitie na komunálne služby – aké rozmanité sú odvetvia a spôsoby využitia skriňovej dodávky, také rozmanité sú aj možnosti konfigurácie Vita.



Vito pri každej dĺžke ponúka veľkoplošný, výborne využitelný nákladný priestor, ktorý umožní jednoduché naloženie nákladu – tak zozadu, ako aj zboku, za čo vďačí veľkým dverám a nízkej hrane ložného priestoru.



## Poskytnite svojej práci väčší priestor.

Takmer neuveriteľné, aká úžitková hodnota sa skrýva za dverami ložného priestoru Vito: jeho praktická výbava a množstvo inteligentných systémových riešení umožňujú pri preprave nákladov flexibilné využitie a vysokú mieru jedinečnosti a špecializácie. To je len niekoľko z mnohých dôvodov, prečo je Vito aj z ekonomickej stránky stále užitočnou investíciou.

Dostatok miesta na debny, kartóny, vrecia, palety, voľný a neskladný náklad – skriňová dodávka Vito dokazuje, že želanie veľkej variability interiéru sa môže stať skutočnosťou. Možno ho prispôbiť presne požiadavkám vášho podniku a je perfektne pripravený na váš všedný deň:

- ▶ Užitočné zaťaženie do 980 kg, na želanie dokonca 1 150 kg
- ▶ Miesto až na tri europalety za sebou, v závislosti od dĺžky vozidla
- ▶ Široké posuvné dvere (š x v 985 mm x 1 259 mm, na vozidlách s deliacou priečkou 920 mm x 1 259 mm) umožnia nakladanie z boku pomocou vidlicového nakladača; na želanie aj vľavo
- ▶ Šírka ložnej plochy medzi skriňami kolies je 1 277 mm, europalety možno uložiť dlhšou stranou priečne k smeru jazdy
- ▶ Výklopné dvere nákladného priestoru s osobitne veľkým otváracím uhlom cca 90° sa montujú sériovo na vozidlách s normálnou strechou
- ▶ Pri zvýšenej streche sa krídlové dvere nákladného priestoru montujú sériovo, pri normálnej streche na želanie – zaistenie v koncovej polohe pri otvorení dverí pod uhlom 180°, na želanie aj pod uhlom 270°
- ▶ Výška ložného priestoru 1,35 m, na vozidlách so zvýšenou strechou 1,76 m
- ▶ Výška hrany ložného priestoru nenaloženého vozidla je len 56 cm (pri pohone všetkých kolies cca 62 cm)
- ▶ Možnosť využitia 20 cm dlhého priestoru pod sedadlom vodiča/spolujazdca na uloženie predmetov s výškou do 19 cm
- ▶ Rovné dno ložného priestoru s upevňovacími okami
- ▶ Drevená podlaha na želanie, v kombinácii s ňou možnosť dodať systém líšt na zaistenie nákladu
- ▶ Obloženie bočných stien lakovanými lisovanými drevovláknitými doskami, na želanie súvislé obloženie vnútorných stien až do výšky strechy
- ▶ Na želanie dodávame rôzne varianty deliacich priečok a ochranných mreží
- ▶ Strešný nosič batožiny na maximálne zaťaženie strechy 150 kg ako príslušenstvo

- ▶ *Sériovo na vozidlách s normálnou strechou: obzvlášť doširoka sa otvárajúce výklopné dvere nákladného priestoru.*
- ▶ *Symetrické krídlové dvere nákladného priestoru (sériovo na vozidlách so zvýšenou strechou) možno zaistiť v koncovej polohe 180° – a na želanie aj v polohe 270°.*
- ▶ *Takto prepravujú profesionáli: vysokú flexibilitu pri zaistení nákladu ponúka balík výbavy CARGO, ktorý zahŕňa systém líšt v drevenej podlahe, upevňovacie lišty na bočných stenách, ako aj upevňovacie popruhy a oká.*





## Ľudia alebo materiál? S Vitom Mixto máte otvorené všetky dvere.

Miesto až pre šesť osôb a množstvo nákladu: ak ide o to, aby sa okrem nákladu a výstroja prepravili aj ľudia, Vito Mixto je vo svojom živle. Samozrejme, že aj pri tomto variante modelu vás očakáva maximálna variabilnosť: môžete si vybrať medzi normálnou a zvýšenou strechou (dlhé Vito), štandardným funkčným vyhotovením a balíkom KOMFORT pre náročných, rôznymi konfiguráciami sedadiel a mnohými možnosťami individuálnych riešení.

Vito Mixto ako kombinácia skriňovej dodávky a kombi všetky svoje silné stránky prezentuje ako vozidlo s optimálnym využitím priestoru a užitočného zaťaženia: s ložnými dĺžkami od 1,38 do 1,85 m medzi zadným radom sedadiel (zvláštna výbava) a výklopnými, prípadne krídlovými dverami nákladného priestoru zostane pri všetkých troch dĺžkach vozidla dostatok priestoru aj na materiál a náradie. V kombinácii s balíkom KOMFORT, ktorý sa dodáva na želanie, má Mixto kvalitné úplné obloženie interiéru, ktoré vytvára príjemné prostredie a súčasne sa blyсне komfortnými doplnkami, ako napríklad taška na mapy a držiak na fľaše pre cestujúcich na zadných sedadlách.

- ▶ Vysoká variabilnosť vďaka jednoducho a rýchlo vyberateľnému 2- alebo 3-miestnemu radu zadných sedadiel (zvláštna výbava)
- ▶ Okná v prednej časti nákladného priestoru medzi druhým a tretím stĺpikom karosérie
- ▶ Masívna drevená podlaha
- ▶ Tri dĺžky vozidla, dlhá karoséria aj v kombinácii so zvýšenou strechou
- ▶ Veľké posuvné dvere (š x v 985 mm x 1 240 mm), na želanie aj vľavo
- ▶ Za zadným radom sedadiel sa v závislosti od dĺžky vozidla nachádza ložná plocha až 2,66 m<sup>2</sup>
- ▶ Balík KOMFORT s úplným obložením interiéru – na ľavej strane s delenou taškou na mapy a držiakom na fľaše





Už z výrobného závodu vychádzajú vozidlá, ktoré spĺňajú všetky želania.

Vito s dielenskou alebo s chladiacou nadstavbou: to je tá najlepšia a najjednoduchšia možnosť na spojenie praxi prispôsobeného odvetvového riešenia\* výbavy s kvalitami Vita. Pritom profitujete nielen z mnohých inteligentných riešení a dlhoročnej skúsenosti, ale aj z priamej dodávky z výrobného závodu: od samotného poradenstva cez konfiguráciu automobilu až po expedíciu máte jedného a toho istého kontaktného partnera – a maximálny prehľad o nákladoch.

#### **Vito s chladiacou nadstavbou.**

Vito s nadstavbou na dodávku čerstvého tovaru alebo s mraziarenskou nadstavbou dodávame na báze dlhej verzie s normálnou strechou. Vozidlo spĺňa požiadavky novej normy DIN ohľadom automobilov na dodávku čerstvého tovaru (hodnota tepelnej izolácie výrazne pod 0,4 W/m<sup>2</sup>K) a na želanie umožní dosiahnuť teplotu až do -20 °C. Pri výrobe nadstavby bola uplatnená nová koncepcia izolácie i chladenia a vodiace lišty na bočných stenách, ako aj integrovaný drenážny systém a oplechovanie podlahy sú sériovo vyrobené z hliníka. Úložný priestor predstavuje 3,5 m<sup>3</sup>, šírka ložnej plochy medzi skriňami kolies 1 210 mm. Ako na mieru ušité riešenia

možno realizovať vďaka početným prvkom zvláštnej výbavy, napríklad zariadeniu na automatické čistenie nákladného priestoru, nezávislému chladeniu alebo zariadeniu na vytvorenie izolačnej vzduchovej clony. Za zmienku stojí aj skutočnosť, že chladiaci systém pracuje nezávisle od motora. Takto sa vodič i spolujazdec môžu tešiť z výhod originálne inštalovanej klimatizácie kabíny.

#### **Nadstavby na výkon remeselných činností.**

Nové bloky na odkladanie náradia a materiálu presvedčia bezkonkurenčne nízkou vlastnou hmotnosťou, príkladnou bezpečnosťou uloženia a veľkou flexibilitou: veľa

možností ponúka už aj základný modul s dvoma odkladacími vaňami a s policou so šiestimi zásuvkami. Doplnková výbava Elektro, Service a SHK (sanitárna technika/kúrenie/klimatizácia) umožňuje individuálne rozšírenie základného balíka na stavebnicovom princípe – alebo jeho dodatočné inštalovanie v budúcnosti.

\*Prezentované odvetvové riešenia výbavy Vita sa nedodávajú vo všetkých európskych krajinách. Pri otázkach a želaniach sa môžete obrátiť na svojho predajcu transportérov Mercedes-Benz, ktorý vám ochotne a odborne poradí.





## Funkcia sa vždy spája s potešením. Interiér Vita.

Ten, kto je stále pod tlakom termínov a denne sa musí predierať po preplnených cestách, je vďačný za akúkoľvek oporu. Komfortný, ergonomicky riešený interiér Vita je preto ozajstným motivačným programom, z ktorého sa poteší nielen vodič, ale aj podnikateľ. Lebo ten, kto sa cíti za volantom príjemne, ten dosahuje aj lepšie výsledky - a to sa napokon vypláca aj ekonomicky.



Vo Vite sa hneď cítite ako doma. Nízky nástupný priestor, veľkoryso riešené miesto pre vodiča a komfortné sedadlá aj na dlhých cestách zabezpečia príjemné pohodlie. Palubná doska zapôsobí vďaka pôvabnosti kvalitných materiálov a ergonomicky účelnému umiestneniu ovládacích prvkov – napríklad aj ľahko ovládateľnej, joystick pripomínajúcej radiacej páky, ktorá je integrovaná do palubnej dosky, pohodlne dosiahnuteľná a súčasne umožňuje ľahký prechod smerom nabok alebo dozadu.

**Najdôležitejšie súčasti sériovej výbavy:**

- ▶ Čelný airbag vodiča
- ▶ Posilňovač riadenia
- ▶ Volant s nastaviteľnou výškou a sklonom

- ▶ Viacnásobne nastaviteľné sedadlo vodiča, všetky sedadlá s výškovo nastaviteľnými opierkami hlavy
- ▶ Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním
- ▶ Elektrické ovládanie predných okien
- ▶ Množstvo odkladacích priestorov, napríklad na dokumenty a písacie podložky vo formáte DIN A4, mobilné telefóny, nápoje, prevádzkovú knihu alebo perá
- ▶ Držiak na nápoje v stredovej konzole
- ▶ Odkladací priestor v skrini sedadla spolujazdca
- ▶ Výkonné 5-stupňové vykurovacie a ventilačné zariadenie
- ▶ Teplovzdušný kanál do priestoru cestujúcich vo Vite Mixto (po druhý stĺpik karosérie)

- ▶ Anténa zabudovaná v skle
- ▶ Sériovo dodávaná 6-stupňová manuálna prevodovka v kombinácii so 4-valcovými motormi CDI
- ▶ 5-stupňová automatická prevodovka v kombinácii s motorom V6 CDI a benzínovými motormi V6 (pri motoroch CDI s výkonom od 85 a 100 kW na želanie).

**Ďalšie prvky zvláštnej výbavy na želanie:**

- ▶ Čelný airbag spolujazdca
- ▶ Dvojmiestne sedadlo spolujazdca v dvoch variantoch s prídavným odkladacím priestorom pod stredným sedadlom
- ▶ Komfortné sedadlá vodiča a spolujazdca
- ▶ Plnoautomatické klimatizačné zariadenie



## Mať cestu lepšie pod kontrolou.

Vďaka svojmu výkonnému podvozku, moderným elektronickým systémom a dynamickým motorom vám každý prejdený meter vo Vite navodí skutočný pôžitok – či už jazdíte po meste, na dlhých trasách, alebo po stavenisku. Ak často jazdíte v sťažených podmienkach, odporúčame vám permanentný pohon všetkých kolies\*, ktorý sa dodáva na želanie: rozdelenie hnacej sily motora na prednú i zadnú nápravu v pomere 35 : 65 aj na šmykľavom podklade zlepši záber kolies.



150 kW (204 k) a maximálny krútiaci moment 440 Nm – s novým motorom V6 CDI je Vito veľmi dobre pripravené aj na zvládnutie ťažkých úloh. A súčasne je nanajvýš hospodárne: rovnako ako pri všetkých naftových motoroch CDI pomocou moderných piezoelektrických injektorov dochádza k veľmi presnému vstrekovaniu pohonnej látky do priestoru valcov. Pri porovnaní s tradičnými magnetickými ventilmi táto technológia zaručuje nižšiu spotrebu, nižšie emisie a tichší chod motora. Ale bez ohľadu na to, pre ktorý zo štyroch motorov CDI alebo dvoch benzínových motorov sa rozhodnete: dynamické jazdné vlastnosti Vito vás priam nadchnú.

- ▶ Tri dynamické 4-valcové motory CDI s filtrom tuhých častíc vo výfukových plynch, ktorý sa dodáva na želanie
- ▶ Silný 6-valcový motor CDI, sériovo s filtrom tuhých častíc vo výfukových plynch
- ▶ Moderné a tiché benzínové motory V6
- ▶ Pohon zadných kolies s cieľom lepšieho záberu, lepšej stúpavosti, dobrých jazdných vlastností (aj pri plnom naložení vozidla), ako aj zníženia vplyvu pohonu na riadenie
- ▶ Jednoduché ovládanie vďaka potešiteľne malým priemerom otáčania (pri krátkom rázvore 11,80 m, pri dlhom rázvore 12,50 m)
- ▶ Na želanie pneumatické pruženie s automatickou reguláciou svetlej výšky v oblasti zadnej nápravy

- ▶ Sériovo dodávaný systém ASSYST na správu termínov údržby umožní dosiahnuť flexibilné, od prevádzky vozidla závislé intervaly výmeny oleja
- ▶ V súvislosti s výrazne obmedzeným rozsahom údržby potešia aj nízke náklady na údržbu
- ▶ Asistent rozjazdu pre vozidlá s manuálnou prevodovkou, dodáva sa na želanie
- ▶ Permanentný pohon všetkých kolies\* na želanie
- ▶ Celopozinkovaná karoséria s cieľom lepšej ochrany proti korózii

\*Dodáva sa pre Vito 111 CDI a 115 CDI.



## Koncepcia bezpečnosti: viac znamená lepšie.

Žiadne auto sa k vám nehodí lepšie – to je konštatovanie, ktoré potvrdzuje Vito nielen vďaka vynikajúcemu splneniu požiadaviek na praktické využitie a vysokej hospodárnosti, ale aj vďaka príkladnej koncepcii bezpečnosti. Takto presvedčivo dokazuje, že aj pri transportéri môže človek byť v centre všetkých úvah.

Do sériovej výbavy Vito patrí aj najnovšia generácia elektronického stabilizačného programu ESP®: ADAPTIVE ESP®. Tento systém prvýkrát zohľadňuje stav naloženia vozidla ako dôležitý faktor vplyvu, čím určuje ďalší pozitívny vývoj v segmente transportérov. ADAPTIVE ESP® je jedným z mnohých systémov, ktorých súčinnosť s pasívnymi bezpečnostnými systémami zaručuje vysokú ochranu.

### Vito – bezpečný automobil „Safetyplus Vehicle“.

Dve nezávislé skúšobne DEKRA i TÜV udelili vozidlu Vito certifikát „Safetyplus Vehicle“. Tento certifikát sa udeľuje na základe jednotného testovacieho katalógu tým typom vozidiel, ktoré sú vzorovo vybavené prvkami aktívnej i pasívnej bezpečnosti. K požiadavkám patrí pritom existencia určitých charakteristických prvkov výbavy,

ako napríklad kotúčových brzd, systémov ABS, ESP® alebo kotevných bodov, ako aj absolvovanie dynamických jazdných testov, pri ktorých sa vyhodnocuje správanie vozidla, napríklad pri zmene jazdného pruhu alebo pri brzdení v zákrutách.

- ▶ Elektronický stabilizačný program ADAPTIVE ESP® v kombinácii s protiblokovacím systémom (ABS), reguláciou preklzavania hnacích kolies (ASR), elektronickým rozdeľovaním brzdného účinku (EBV) a núdzovým brzdným systémom (BAS)
- ▶ Kotúčové brzdy na všetkých kolesách
- ▶ Trojbodové bezpečnostné pásy na všetkých miestach; pre vodiča a spolujazdca s predpínačmi pásov
- ▶ Veľký čelný airbag vodiča sériovo
- ▶ Na želanie čelný airbag spolujazdca alebo dvojité airbag spolujazdca\*
- ▶ Hlavové airbagy a hrudníkové bočné airbagy pre vodiča a spolujazdca sa dodávajú tiež na želanie

- ▶ Bezpečnostná karoséria s vysoko zaťažiteľnou nosnou štruktúrou
- ▶ Bezpečnostný stĺpik riadenia
- ▶ Veľkoplošné bezpečnostné koncové svetlá
- ▶ Možnosť dodávky ochrannéj mreže a rôznych variantov deliacich priečok
- ▶ Na želanie sa dodáva aj z hľadiska bezpečnosti dôležitá výbava ako navigačný systém alebo systém PARKTRONIC, ktorý slúži ako pomôcka pri zaparkovaní a posunovaní
- ▶ Na želanie dodávané výstražné zariadenie proti vlámaniu a krádeži s funkciou sledovania interiéru vozidla alebo bez nej
- ▶ Permanentný pohon všetkých kolies na želanie\*\*
- ▶ Kontrolný systém na sledovanie tlaku v pneumatikách, na želanie

\* V kombinácii s dvojmiestnym sedadlom spolujazdca.

\*\* Dodáva sa pre Vito 111 CDI a 115 CDI.



▶ Znáznornenie (ľavý obrázok) ukazuje – len na ilustráciu – simulované iniciovanie airbagu v stave maximálneho rozvinutia.



Všetko, čo potrebujete pri svojej práci.

Čím je transportér lepšie vybavený na príslušné použitie, tým ľahšie a efektívnejšie ide práca od ruky. S Vitom to nie je žiadny problém: popri bohatej sériovej výbave je k dispozícii aj široký program zvláštnej výbavy a príslušenstva, ktorý ponúka rozmanité možnosti individuálneho prispôsobenia vozidla.



- **Reflektory s čírou optikou**

Výkonné tmené svetlo žiaroviek H7 v reflektoroch s aktuálnym dizajnom z číreho skla zabezpečí jasné, homogénne osvetlenie vozovky. V reflektoroch je integrovaná regulácia dosvitu. Moderný vzhľad vhodne dopĺňajú biele postranné smerovky.



- **Výklopné dvere nákladného priestoru**

Vito s normálnou strechou je sériovo vybavené obzvlášť doširoka sa otvárajúcimi výklopnými dverami nákladného priestoru s uhlom otvorenia cca 90°.



- **Krídlové dvere nákladného priestoru**

Vito so zvýšenou strechou je sériovo vybavené symetrickými krídlovými dverami nákladného priestoru, pri normalnej streche sa montujú na želanie – zaistenie dverí v koncovej polohe 180° a na želanie aj v polohe 270°.



- **Čelný airbag vodiča\***

Čelný airbag vodiča v kombinácii so zapnutým bezpečnostným pásmom zvyšuje ochranu pri nehodách s čelným nárazom vozidla.

- **Čelný airbag spolujazdca\* a dvojitý airbag spolujazdca\***

Na želanie sa dodáva čelný airbag spolujazdca alebo dvojitý airbag spolujazdca.

\* Znázornenie ukazuje – len na ilustráciu – simulované iniciovanie airbagu v stave maximálneho rozvinutia.



- **Hlavové airbagy\***

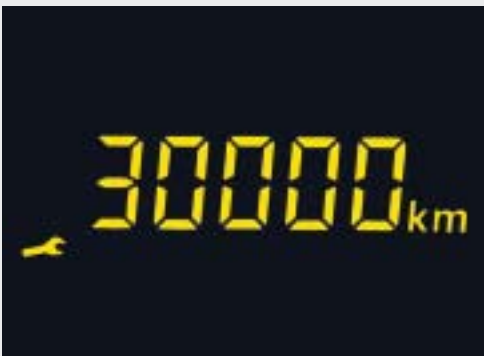
Hlavové airbagy pre vodiča a spolujazdca v kombinácii s nasadenými bezpečnostnými pásmi môžu pri prudkých bočných nárazoch znížiť riziko zranení hlavy a tváre cestujúcich na strane nárazu.

\* Znázornenie ukazuje - len na ilustráciu - simulované iniciovanie airbagu v stave maximálneho rozvinutia.



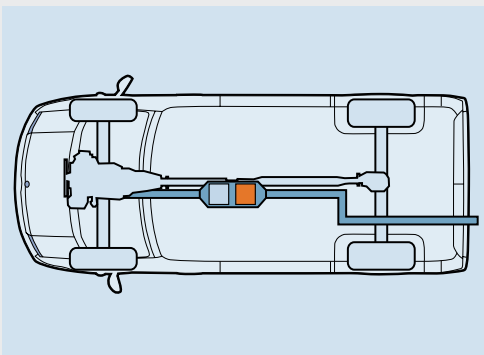
- **Elektronický stabilizačný program ADAPTIVE ESP®**

Najnovšia generácia systému regulácie dynamiky jazdy prvýkrát zohľadňuje aj stav naloženia vozidla.



- **Systém ASSYST na správu termínov údržby**

Systém ASSYST na správu termínov údržby prispieva k zníženiu nákladov na údržbu: systém umožní dosiahnuť flexibilné, od prevádzky vozidla závislé intervaly výmeny oleja priemerne po 30 000 km (prípadne každé dva roky).



- **Filter tuhých častíc vo výfukových plynch naftových motorov**

Nový filter Mercedes-Benz na zachytávanie tuhých častíc vo výfukových plynch naftových motorov odstráni viac ako 95 percent sadzí z výfukových plynov. Zaneseniu filtra bráni jeho nepretržitá regenerácia - čistiace prísady do paliva sa preto stávajú zbytočnými (zvláštna výbava pri 4-valcových motoroch CDI, sériová výbava pri 6-valcovom motore CDI).



- **Volant s nastaviteľnou výškou a sklonom**

Veľká oblasť nastavenia volantu zaručuje, že aj vodiči s rôzne vysokou postavou si predsa nájdu tú najvhodnejšiu polohu sedenia. Manévrovanie s vozidlom uľahčí posilňovač riadenia.



- **5-stupňová automatická prevodovka v kombinácii s motormi CDI**

Automatickú prevodovku, ktorá sa sériovo dodáva v kombinácii s motorom V6 CDI a benzínovými motormi V6, možno na želanie namontovať aj do vozidiel so 4-valcovými motormi CDI s výkonom 85 a 110 kW. Automatická prevodovka odbreňuje vodiča a uľahčuje rozjazd, posunovanie a zaparkovanie, najmä na stúpaní alebo klesaní.



- **Elektrické ovládanie predných okien**

S komfortným ovládaním a ochranou proti pricviknutiu, na obsluhu slúžia ovládače na čalúnení dverí.



- **Vykurovacie a ventilačné zariadenie**

Výkonné, 5-stupňové vykurovacie a ventilačné zariadenie vybavené dýzami s veľkým dosahom.



- **Komfortná dvojmiestna lavica pre spolujazdca, s funkciou stola**

Umožňuje vziať do priestoru pre vodiča aj tretiu osobu. Čalúnenie stredného operadla sa dá vyklopiť smerom von, vďaka čomu vznikne pracovná plocha alebo možnosť odloženia menších predmetov. Obe miesta na sedadle spolujazdca sú vybavené 3-bodovými bezpečnostnými pásmi. Ako alternatíva sa dodáva aj dvojmiestna lavica bez funkcie stola.



- **Čalúnenie dverí s odkladacím priestorom**

V čalúnení dverí vodiča a spolujazdca sa nachádza väčší odkladací priečnik s držiakom na fľaše (1,5-litrové fľaše).



- **Viacnásobne nastaviteľné sedadlo vodiča, aj s možnosťou nastavenia výšky sedadla**

Veľká oblasť nastavenia sedadla zaručuje, že aj vodiči s rôzne veľkou postavou si vždy nájdu optimálnu polohu sedenia. Sedadlá vodiča i spolujazdca sú vybavené výškovo nastaviteľnými opierkami hlavy.



- **„Rádio Sound 20“**

Tuner FM/AM so systémom RDS a mechanikou na CD, možnosťou pripojenia meniča CD, prípravou na zapojenie zariadenia na hlasité telefonovanie s mobilným telefónom a rozhraním AUX na pripojenie externého audiosignálu (napr. na prehrávač MP3).



- **Zvukový a navigačný systém „Sound 50 APS“**

Bezpečná navigácia a moderné multimediálne funkcie v jedinom prístroji: 4,9-palcový farebný displej TFT so šípkovou navigáciou pre celú Európu, mechanika na CD, dynamická navigácia do cieľa, rádio s dvojitým tunerom a ešte omnoho viac.



- **Možnosť využitia priestoru pod prednými sedadlami**

Perfektné využitie priestoru: vďaka využitiu priestoru pod sedadlom vodiča i spolujazdca získa Vito ďalších 20 cm ložnej dĺžky.



- **Ochranná mreža s priechodom**

Dvojdielna ochranná mreža chráni vodiča i spolujazdca pri prípadnom posunutí nákladu. Okrem toho umožňuje lepšie stohovanie nákladu.



#### ○ Balík výbavy TOP LOAD

Balík TOP LOAD je ideálny pre všetkých, ktorí často prepravujú rebríky, laty, dosky na debnenie alebo iný rozmerný náklad. Tento balík obsahuje dva základné stropné nosníky, vhodný rebrinový držiak vrátane vodiacej kladky a súpravu upevňovacích popruhov (balík sa nedodáva v kombinácii s pozdĺžnymi strešnými upevňovacími lištami).



#### ○ Balík výbavy CARGO

Profesionálna preprava so skriňovou dodávkou Vito - balík CARGO pomôže prispieť k vytvoreniu predpokladov na profesionálne zaistenie nákladu: tento balík obsahuje drevenú podlahu s integrovaným systémom na zaistenie nákladu (dĺžka lišt závisí od dĺžky vozidla), systém upevnenia na bočných stenách, ako aj dva upevňovacie popruhy na upevnenie nákladu.

● Sériová výbava

○ Zvláštna výbava

# Ďalšie možnosti výbavy

	Skríňová Mixto dodávka	
<b>Interiér</b>		
2. laktová opierka sedadla vodiča/spolujazdca	○	○
Deliaca priečka, súvislá, nebráni využitiu priestoru pod prednými sedadlami (s podsunutím)	○	-
Deliaca priečka, súvislá s posuvným okienkom, s podsunutím	○	-
Drevená podlaha	○	●
Dvojmiestna lavica na osadenie v 1. rade zadných sedadiel	-	○
Dvojmiestne sedadlo spolujazdca	○	○
Dvojmiestne sedadlo spolujazdca (komfort)	○	○
Komfortné sedadlo vodiča/spolujazdca (na želanie s hrudníkovým airbagom)	○	○
Kontrolky stavu oleja, stavu chladiacej kvapaliny, brzdovej kvapaliny, brzdových obložení, nefunkčnosti žiaroviek a zatvorenia dverí	●	●
Kožený športový volant a kožená radiaca páka	○	○
Kryštálom riadené digitálne hodiny	●	●
Lištový systém na ukotvenie nákladu	○	○
Obloženie bočných stien lakovaným sololitom	●	●
Ochranná mreža, jednodielna, vyberateľná, s podsunutím	○	○
Ochranná mreža s priechodom, dvojdielna	○	○
Osvetlené nástupné i výstupné schodíky	○	○
Otáčkometer	●	●
Pofahy sedadiel zo syntetickej kože	○	○
Rýchle zaistenie radov zadných sedadiel	-	●
Skríň samostatného sedadla vodiča/spolujazdca, vzadu otvorená	●	●
Stropná lampa v nákladnom priestore	○	○
Textilné pofahy sedadiel Mateo	●	●
Trojmiestna lavica na osadenie v 1. rade zadných sedadiel	-	○
Uzamykateľná príručná skrinka na strane spolujazdca, osvetlená	○	○
<b>Exteriér</b>		
Disky z ľahkej zliatiny 6,5 x 16"	○	○
Krídlové dvere nákladného priestoru, uhol otvorenia 180°	○	○
Krídlové dvere nákladného priestoru, uhol otvorenia 270°	○	○
Možnosť pripevnenia strešného nosného systému (pri normálnej streche)	●	●
Nárazníky a lišty nárazníkov s lakom vo farbe vozidla	○	○
Posuvné dvere nákladného priestoru, vľavo	○	○
Posuvné dvere nákladného priestoru, vpravo	●	●
Ťažné zariadenie (guľová hlavica)	○	○
Výklopné dvere nákladného priestoru	●	●
Zvýšená strecha <sup>1)</sup>	○	○
<b>Komfort</b>		
Asistent rozjazdu AAS (pri manuálnej prevodovke)	○	○
Automatická klimatizácia THERMOTRONIC	○	○
Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním	●	●
Držadlá v oblasti zadných sedadiel	-	○
Elektrické ovládanie predných bočných okien	●	●
Izotermické sklá s pásovým filtrom na čelnom skle	○	○
Kanál na vykurovací/chladiaci vzduch do priestoru cestujúcich	-	●
Klimatizácia TEMPMATIK	○	○
Multifunkčný volant, kožený	○	○
Posilňovač riadenia	●	●
Presklená posuvno-výklopná strecha s elektrickým ovládaním	○	○

	Skríňová Mixto dodávka	
Pridávne teplovodné kúrenie	○	○
Sústava káblov na cúvaciú kameru	○	○
Systém PARKTRONIC na pomoc pri zaparkovaní a posunovaní	○	○
Viacnásobne nastaviteľné sedadlo vodiča s možnosťou nastavenia výšky sedadla	●	●
Volant s nastaviteľnou výškou a sklonom	●	●
Vonkajšie zrkadlá elektricky nastaviteľné a vyhrievané	○	○
Vyhrievateľné sedadlo vodiča a spolujazdca	○	○
Zvukové a komunikačné systémy		
Rádio „Sound 5“ s mechanikou na CD	○	○
Rádio „Sound 20“ s mechanikou na CD	○	○
Zvukový a navigačný systém „Sound 50 APS“	○	○
Obslužný a indikačný systém „COMAND APS“	○	○
<b>Technika</b>		
5-stupňová automatická prevodovka <sup>2)</sup> (pri benzínových motoroch a motore V6 CDI)	●	●
6-stupňová manuálna prevodovka (pri 4-valcových motoroch CDI)	●	●
Filter tuhých častíc vo výfukových plynoch naftových motorov <sup>4)</sup>	○	○
Pohon všetkých kolies <sup>3)</sup>	○	○
Systém ASSYST na správu termínov údržby	●	●
Tachograf	○	○
<b>Bezpečnosť/podvozok</b>		
3-bodové bezpečnostné pásy na všetkých miestach	●	●
ADAPTIVE ESP® (elektronický stabilizačný program) v kombinácii so systémami ABS, ASR, EBV a BAS	●	●
Asistent vonkajšieho osvetlenia so snímačom svetla a dažďa	○	○
Čelný airbag spolujazdca	○	○
Čelný airbag vodiča	●	●
Dvojité airbag spolujazdca <sup>5)</sup>	○	○
Elektronický imobilizér	●	●
Halogénové hmlové reflektory	●	●
Hlavové airbagy	○	○
Hrudníkové bočné airbagy	○	○
Kontrolný systém na sledovanie tlaku v pneumatikách	○	○
Kotúčové brzdy na všetkých kolesách	●	●
Manuálna regulácia dosvitu reflektorov	●	●
Pneumatické pruženie zadnej nápravy	○	○
Predný stabilizátor	●	●
Predpínače bezpečnostných pásov vodiča a spolujazdca	●	●
Tretie brzdové svetlo	●	●
Výstražné zariadenie proti vlámaniu a krádeži (EDW)	○	○
<b>Odvetvové riešenia výbavy vozidla</b>		
Chladiaca nadstavba	○	-
Dielenské vybavenie	○	-

● Sériová výbava    ○ Zvláštna výbava    - nedodáva sa

<sup>1)</sup> Len pre skríňovú dodávku Vito, prípadne Mixto v dlhej verzii.

<sup>2)</sup> Automatická prevodovka sériovo pri benzínových motoroch a motore V6 CDI, ako zvlášť na výbavu pri motoroch CDI s výkonom 85 kW alebo 110 kW.

<sup>3)</sup> Dodáva sa pre Vito 111 CDI a 115 CDI.

<sup>4)</sup> Zvláštna výbava pri 4-valcových motoroch CDI, sériovo pri 6-valcovom motore CDI.

<sup>5)</sup> V kombinácii s dvojmiestnym sedadlom spolujazdca.

Naše služby: profesionalita v každom ohľade.

K jedinečným kvalitám našich transportérov patria neoddeliteľne aj ľudia, ktorí sa skrývajú za značkou Mercedes-Benz. Ľudia, ktorí si svoju prácu robia rovnako profesionálne ako vy svoju. A ktorí majú ambíciu hľadať a nachádzať spoločne s vami riešenie, ktoré si skutočne zaslúži označenie „orientované na zákazníka“. Od správnej konfigurácie vozidla až po ponuku služieb ako ušitú na mieru. Tešíme sa na profesionálne partnerstvo s vami!





Individuálnymi servisnými ponukami, balíkmi mobility, individuálnymi modelmi lízingu i financovania a ešte mnohým iným prispievame ku konkurencieschopnosti a hospodárnosti vašej spoločnosti. V týchto otázkach vám ochotne odborne poradí váš predajca transportérov Mercedes-Benz.

- ▶ Dvojiročná záruka úžitkových vozidiel\* bez obmedzenia najazdených kilometrov, ktorá sa vzťahuje na funkčnosť vozidla v súlade s našimi podmienkami.
- ▶ Service24h - nepretržitá pomoc takmer vo všetkých krajinách Európy
- ▶ S vyše 2 700 strediskami jedna z najhustejších servisných sietí pre transportéry po celej Európe
- ▶ Mobilitu zaručí MobilityGo
- ▶ Prístup k rozsiahlej ponuke servisu a bezhotovostné služby na cestách s kartou MercedesService Card
- ▶ Výhodné a individuálne modely lízingu a financovania

\* Oblasť platnosti zahŕňa členské štáty Európskej únie, Island, Lichtenštajnsko, Nórsko a Švajčiarsko.

### **Profesionáli medzi sebou: objavte históriu transportérov Mercedes-Benz.**

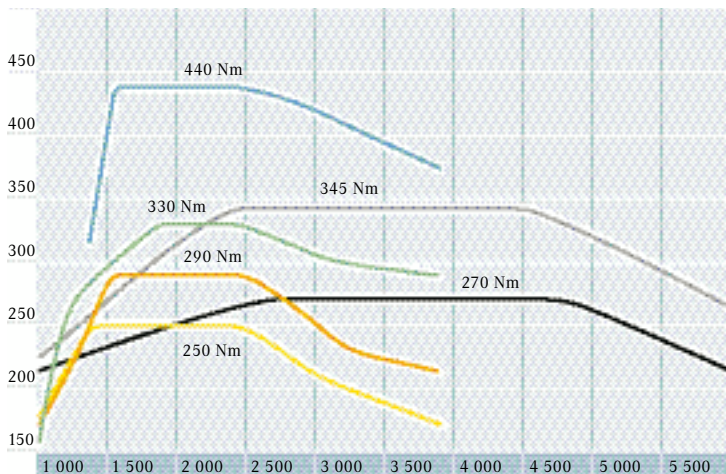
Značka Mercedes-Benz a transportéry – za nimi sa skrýva permanentná história úspechov, plná inovácií. Fascinujúce pohľady do histórie automobilu a značky Mercedes-Benz ponúka nové múzeum Mercedes-Benz v Stuttgarte-Untertürkheime. Srdečne vás vítame!

# Technické údaje

Typy	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	119	123	
<b>Motor</b>	OM 646 DE22LA				OM 642 DE30LA	OM 646 DE22LA		M112 E 32	M112 E 37
<b>Počet valcov/ventilov na valec</b>	4/4	4/4	4/4	6/4	4/4	4/4	6/3	6/3	
<b>Usporiadanie</b>	v rade	v rade	v rade	V 72°	v rade	v rade	V 90°	V 90°	
<b>Vřtanie [mm]</b>	88,0	88,0	88,0	83,0	88,0	88,0	89,9	97,0	
<b>Zdvih [mm]</b>	88,3	88,3	88,3	92,0	88,3	88,3	84,0	84,0	
<b>Zdvihový objem [cm<sup>3</sup>]</b>	2 148	2 148	2 148	2 987	2 148	2 148	3 199	3 724	
<b>Kompresia</b>	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	10 : 1	10 : 1	
<b>Menovitý výkon [kW/k]</b>	70/95	85/116	110/150	150/204	80/109	110/150	140/190	170/231	
<b>pri otáčkach [1/min]</b>	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800	5 600	5 600	
<b>Menovitý krútiaci moment [Nm]</b>	250	290	330	440	290	330	270	345	
<b>pri otáčkach [1/min]</b>	1 400–2 400	1 600–2 400	1 800–2 400	1 600–2 400	1 600–2 400	1 800–2 400	2 750–4 750	2 500–4 500	
<b>Druh pohonnej látky</b>	motorová nafta				motorová nafta		bezolovnatý benzín (95-okt.)		
<b>Obsah nádrže (rezerva) [l]</b>	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	
<b>Príprava paliva</b>	elektronicky riadené priame vstrekovanie so systémom Common Rail, turbodúchadlom a chladením plniaceho vzduchu, piezoelektrická technika vstrekovania				elektronicky riadené priame vstrekovanie Common Rail, turbodúchadlom a chladením plniaceho vzduchu		vstrekovanie do nasávacieho potrubia		
<b>Akumulátor [V/Ah]</b>	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	
<b>Alternátor [V/A]</b>	14/180	14/180	14/180	14/180	14/200	14/200	14/120	14/120	
<b>Pohon</b>	pohon zadných kolies				pohon všetkých kolies		pohon zadných kolies		
<b>Celková hmotnosť brzdenej (CH) prívesu [kg]</b>	2 000	1 500–2 000 <sup>1)</sup>	1 500–2 000 <sup>1)</sup>	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	
<b>brzdenej nebrzdenej</b>	750	750	750	750	750	750	750	750	
<b>Celková povolená hmotnosť (CPH) súpravy [kg]</b>	4 600	4 270–4 770/ 4 440–4 940 <sup>2)</sup>	4 270–4 770/ 4 440–4 940 <sup>2)</sup>	4 770/4 940 <sup>2)</sup>	4 770/4 940 <sup>2)</sup>	4 770/4 940 <sup>2)</sup>	4 770/4 940 <sup>2)</sup>	4 770/4 940 <sup>2)</sup>	
<b>CH prívesu [kg] zvýšená v rámci zvláštnej výbavy, brzdenej príves manuálnej/automatickej prevodovka</b>	-	-/2 500	2 500/2 500	2 500/2 500	-/2 500	2 500/2 500	-/2 500	-/2 500	
<b>CPH súpravy [kg] zvýšená v rámci zvláštnej výbavy</b>	-	-/5 300 <sup>2)</sup>	5 100/5 300 <sup>2)</sup>	5 100/5 300 <sup>2)</sup>	5 100/5 300 <sup>2)</sup>	5 100/5 300 <sup>2)</sup>	5 100/5 300 <sup>2)</sup>	5 100/5 300 <sup>2)</sup>	

## Priebehy krút. momentu\*:

Nm Krútiaci moment



Otáčky 1/min

motor CDI, OM 646 DELA	70 kW	(95 k)
motor CDI, OM 646 DELA	85 kW	(116 k)
motor CDI, OM 646 DELA	110 kW	(150 k)
motor CDI, OM 642 DELA	150 kW	(204 k)
benzínový motor, M112 E 32	140 kW	(190 k)
benzínový motor, M112 E 37	170 kW	(231 k)

\* Motory CDI s piezoelektrickou technikou vstrekovania sú certifikované podľa normy EU4/III (4-valcové motory CDI sériovo bez filtra tuhých častíc vo výfukových plynoch, 6-valcový motor CDI sériovo s filtrom tuhých častíc vo výfukových plynoch); benzínové motory sú certifikované podľa normy EU4/I.

<sup>1)</sup> Závisí od prevodového pomeru zadnej nápravy.

<sup>2)</sup> Pri celkovej povolenej hmotnosti ľahného vozidla 2 940 kg.

# Spotreby a emisie

## Spotreby pohonnej látky pri registrácii ako osobné vozidlo

Typ		109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	119	123
<b>Spotreba pohonnej látky<sup>1)</sup> [l/100 km], manuálna/automatická prevodovka</b>									
Pri emisnej norme EU4, bez filtra tuhých častíc vo výfukových plynoch	v meste	11,8/-	10,6/11,4	10,6/11,4	-/-	-	-	-/17,2	-/17,9
	mimo mesta	7,4/-	6,8/7,0	6,8/7,0	-/-	-	-	-/9,7	-/10,0
	kombinácia	8,9/-	8,1/8,6	8,1/8,6	-/-	-	-	-/12,5	-/12,9
	emisné hodnoty CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> , kombinácia [g/km]	238/-	217/230	217/230	-/-	-	-	-/299	-/309
Pri emisnej norme EU4, s filtrom tuhých častíc vo výfukových plynoch	v meste	11,9/-	10,7/11,5	10,7/11,5	-/11,9	11,2/11,9	11,2/11,9		
	mimo mesta	7,5/-	6,9/7,1	6,9/7,1	-/7,5	8,6/9,3	8,6/9,3		
	kombinácia	9,0/-	8,2/8,7	8,2/8,7	-/9,2	9,6/10,2	9,6/10,2		
	emisné hodnoty CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> , kombinácia [g/km]	242/-	221/234	221/234	-/244	253/270	253/270		
Pri emisnej norme EU4, s filtrom tuhých častíc <sup>2)</sup> (zvýšená strecha)	v meste	11,9/-	11,6/11,9	11,6/11,9	-/-	-	-		
	mimo mesta	7,6/-	7,6/7,8	7,6/7,8	-/-	-	-		
	kombinácia	9,1/-	9,0/9,2	9,0/9,2	-/-	-	-		
	emisné hodnoty CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> , kombinácia [g/km]	244/-	242/247	242/247	-/-	-	-		

## Spotreby pohonnej látky pri registrácii ako úžitkové vozidlo

zistené pri vozidle pripravenom na jazdu (smernica 80/1268/EHS) a konštantnej rýchlosti 90 km/h

Typ		109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	119	123
<b>Spotreba pohonnej látky<sup>1)</sup> [l/100 km, manuálna/automatická prevodovka]</b>							
Skríňová dodávka 4x2 bez filtra tuhých častíc	výkon (kW)	70	85	110	150	140	170
	prevodový pomer ZN	3,727	3,273 S	3,455 SA	3,273 S	3,455 SA	2,923
	normálna strecha	6,9/-	6,4/6,8	6,5/-	6,4/6,8	6,5/-	-
	zvýšená strecha <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-
Skríňová dodávka 4x2 s filtrom tuhých častíc <sup>2)</sup>	výkon (kW)	70	85	110	150		
	prevodový pomer ZN	3,727	3,273 S	3,455 SA	3,273 S	3,455 SA	2,923
	normálna strecha	7,0/-	6,6/7,0	6,7/-	6,6/7,0	6,7/-	-/7,4
	zvýšená strecha <sup>3)</sup>	7,8/-	-/7,8	7,6/-	-/7,8	7,6/-	-
Skríňová dodávka 4x4 s filtrom tuhých častíc	výkon (kW)	-	80	110	-		
	prevodový pomer ZN	-	3,273	3,455	3,273 S	3,455	-
	normálna strecha	-	-/7,5	7,2/-	-/7,5	7,2/-	-
Mixto 4x2 bez filtra tuhých častíc vo výfukových plynoch	výkon (kW)	70	85	110	150	140	170
	prevodový pomer ZN	3,727	3,273 S	3,455	3,273 S	3,455 SA	2,923
	normálna strecha	6,9/-	6,4/6,8	6,5/-	6,4/6,8	6,5/-	-
	zvýšená strecha <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-
Mixto 4x2 s filtrom tuhých častíc vo výfukových plynoch <sup>2)</sup>	výkon (kW)	70	85	110	150		
	prevodový pomer ZN	3,727	3,273 S	3,455 SA	3,273 S	3,455 SA	2,923
	normálna strecha	7,0/-	6,6/7,0	6,7/-	6,6/7,0	6,7/-	-/7,4
	zvýšená strecha <sup>3)</sup>	7,8/-	-/7,8	7,6/-	-/7,8	7,6/-	-
Mixto 4x4 s filtrom tuhých častíc	výkon (kW)	-	80	110	-		
	prevodový pomer ZN	-	3,273	3,455	3,273	3,455	-
	normálna strecha	-	-/7,5	7,2/-	-/7,5	7,2/-	-

<sup>1)</sup> Udávané hodnoty boli získané predpísaným spôsobom (smernica 80/1268/EHS v súčasne platnom znení). Údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Slúžia len na porovnanie rôznych typov vozidiel. Údaje o spotrebe a emisiách sú závislé od typu vozidla a voľby stupňa čistoty výfukových plynov.

<sup>2)</sup> Filter tuhých častíc vo výfukových plynoch predstavuje zvláštnu výbavu vozidiel so 4-valcovými motormi CDI a piezoelektrickou technikou vstrekovania. Verzie s pohonom všetkých kolies, verzie so zvýšenou strechou a vozidlá so 6-valcovým motorom CDI sa sériovo dodávajú s filtrom tuhých častíc vo výfukových plynoch.

<sup>3)</sup> Zvýšená strecha je k dispozícii len pre Vito v dlhom vyhotovení.

Tu uvedené hodnoty boli zistené na základe vozidiel bez doplnkovej výbavy.

Druhy pohonnej látky: pre benzínové motory bezolovnatý benzín Super, DIN EN 228 ROZ 95; pre naftové motory CDI motorová nafta, DIN EN 590.

Uvedené údaje zodpovedajú stavu v čase tlače dokumentu.

# Prehľad skriňových dodávok Vito

**Karoséria**  
Rázvor

**kompaktná**  
[3 200 mm]

**dlhá**  
[3 200 mm]

**extra dlhá**  
[3 430 mm]



## Skriňová dodávka s normálnou strechou

Objem ložného priestoru [m <sup>3</sup> ]	4,65	5,19	5,68
Užitočné zaťaženie <sup>1)</sup> [kg]	900-980/1 070-1 150 <sup>2)</sup>	875-955/1 045-1 125 <sup>2)</sup>	850-930/1 020-1 100 <sup>2)</sup>
Celková povolená hmotnosť [kg]	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	2 770/2 940 <sup>2)</sup>

## Skriňová dodávka so zvýšenou strechou



Objem ložného priestoru (OLP) [m <sup>3</sup> ]	-	6,49	-
Užitočné zaťaženie <sup>1)</sup> [kg]	-	895-915/1 065-1 085 <sup>2)</sup>	-
Celková povolená hmotnosť [kg]	-	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	-

## Mixto s normálnou strechou



OLP za zadným radom sedadiel [m <sup>3</sup> ]	2,63	3,16	3,65
Užitočné zaťaženie <sup>1)</sup> [kg]	855-935/1 025-1 105 <sup>2)</sup>	830-910/1 000-1 080 <sup>2)</sup>	805-885/975-1 055 <sup>2)</sup>
Celková povolená hmotnosť [kg]	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	2 770/2 940 <sup>2)</sup>

## Mixto so zvýšenou strechou



OLP za zadným radom sedadiel [m <sup>3</sup> ]	-	3,95	-
Užitočné zaťaženie <sup>1)</sup> [kg]	-	850-870/1 020-1 040 <sup>2)</sup>	-
Celková povolená hmotnosť [kg]	-	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	-

<sup>1)</sup> Údaje podľa smernice 92/21/ES v znení 95/48/ES pre vozidlá so sériovou výbavou; zvláštna výbava a príslušenstvo spravidla zvyšujú hmotnosť vozidla, čím sa úmerne zníži užitočné zaťaženie. Užitočné zaťaženie pre modely Mixto je uvedené bez zadného radu sedadiel.

<sup>2)</sup> Zvýšenie užitočného zaťaženia v rámci zvláštny výbavy prostredníctvom kódu SA XA2.

# Kompaktné Vito s rázvorom 3 200 mm

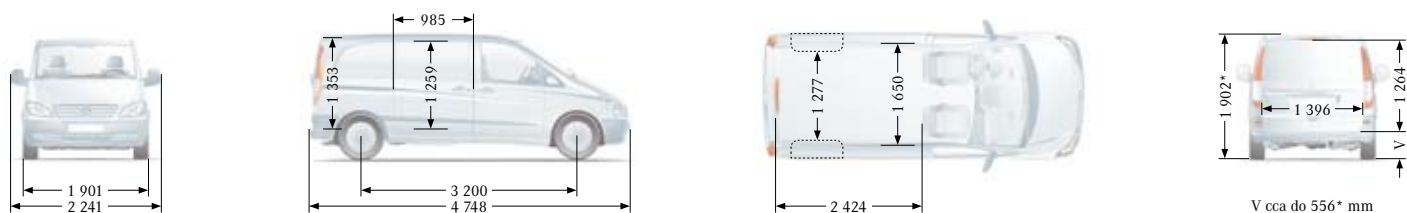
	Skriňová dodávka	Mixto
Dĺžka vozidla [mm]	4 748	4 748
Ložná plocha [m <sup>2</sup> ]	3,36	1,88
Objem ložného priestoru [m <sup>3</sup> ]	4,65	2,63
Maximálna ložná dĺžka <sup>1)</sup> [mm]	2 424/2 624	1 378/-
Celková povolená hmotnosť CPH [kg]	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	2 770/2 940 <sup>2)</sup>
Hmotnosť prázdneho vozidla <sup>3)</sup> [kg]	1 790-1 810	1 835-1 855
Hmot. prázdneho voz. <sup>3)</sup> pri pohone 4x4 [kg]	1 870	1 915
<b>Užitočné zaťaženie [kg]</b>		
pri CPH 2,77 t	960-980	915-935
pri CPH 2,94 t <sup>2)</sup>	1 130-1 150	1 085-1 105
<b>Užitočné zaťaženie pri pohone 4x4 [kg]</b>		
pri CPH 2,77 t	900	855
pri CPH 2,94 t <sup>2)</sup>	1 070	1 025
Maximálne zaťaženie strechy [kg]	150	150
Priemer otáčania [m]	11,8	11,8

<sup>1)</sup> Merané vo výške podlahy (bez možnosti/s možnosťou využitia priestoru pod prednými sedadlami), bez deliacej priečky.

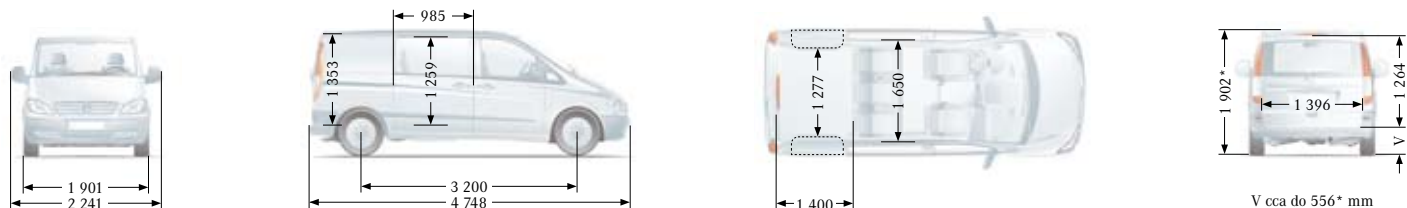
<sup>2)</sup> Zvýšenie užitočného zaťaženia v rámci zvláštnej výbavy prostredníctvom kódu SA XA2.

<sup>3)</sup> Podľa DIN 70020: vrátane vodiča (68 kg), batožiny (7 kg), všetkých prevádzkových kvapalín a 90 % obsahu nádrže.

## Skriňová dodávka



## Mixto



\*bez zaťaženia

Všetky údaje v mm.

Všetky údaje sa vzťahujú na vozidlá so sériovou výbavou.

Pri pohone všetkých kolies sa výška vozidla zvýši cca o 60 mm, výška ložnej plochy cca o 56 mm.

# Dlhé Vito s rázvorom 3 200 mm a dlhým previsom

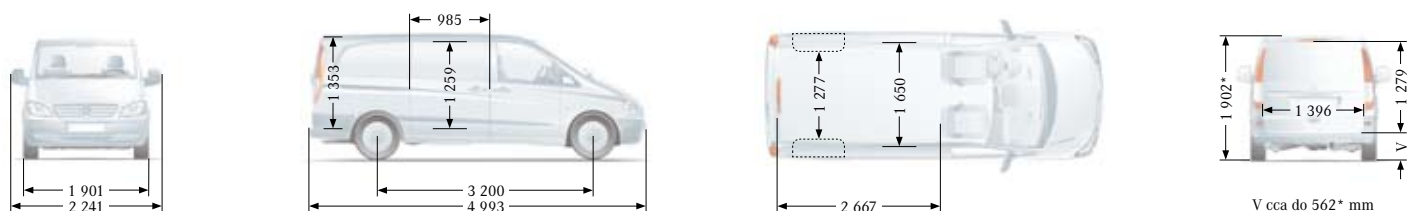
	Skriňová dodávka	Zvýšená strecha	Mixto	Zvýšená strecha
Dĺžka vozidla [mm]	4 993	4 993	4 993	4 993
Ložná plocha [m <sup>2</sup> ]	3,76	3,76	2,29	2,29
Objem ložného priestoru [m <sup>3</sup> ]	5,19	6,49	3,16	3,95
Maximálna ložná dĺžka <sup>1)</sup> [mm]	2 667/2 869	2 667/2 869	1 623/-	1 623/-
Celková povolená hmotnosť [kg]	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	2 770/2 940 <sup>2)</sup>	2 770/2 940 <sup>2)</sup>
Hmotnosť prázdneho vozidla <sup>3)</sup> [kg]	1 815-1 835	1 855-1 875	1 860-1 880	1 900-1 920
Hmot. prázdneho voz. <sup>3)</sup> pri pohone 4x4 [kg]	1 895	-	1 940	-
<b>Užitočné zaťaženie [kg]</b>				
pri CPH 2,77 t	935-955	895-915	890-910	850-870
pri CPH 2,94 t <sup>2)</sup>	1 105-1 125	1 065-1 085	1 060-1 080	1 020-1 040
<b>Užitočné zaťaženie pri pohone 4x4 [kg]</b>				
pri CPH 2,77 t	875	-	830	-
pri CPH 2,94 t <sup>2)</sup>	1 045	-	1 000	-
Maximálne zaťaženie strechy [kg]	150	150	150	150
Priemer otáčania [m]	11,8	11,8	11,8	11,8

<sup>1)</sup> Merané vo výške podlahy (bez možnosti/s možnosťou využitia priestoru pod prednými sedadlami), bez deliacej priečky.

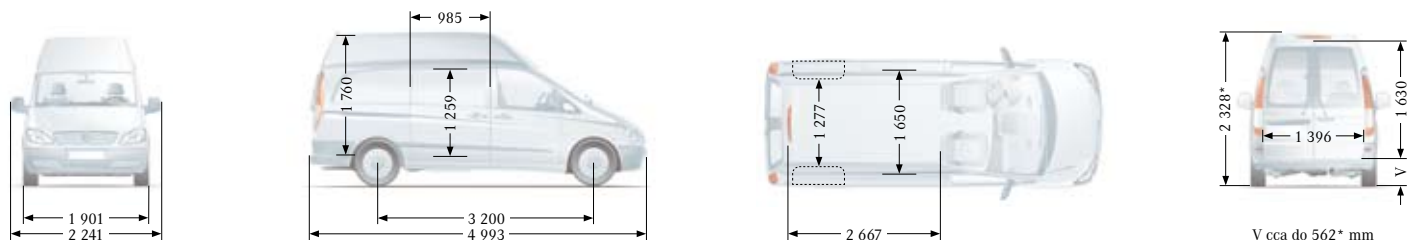
<sup>2)</sup> Zvýšenie užitočného zaťaženia v rámci zvláštnej výbavy prostredníctvom kódu SA XA2.

<sup>3)</sup> Podľa DIN 70020: vrátane vodiča (68 kg), batožiny (7 kg), všetkých prevádzkových kvapalín a 90 % obsahu nádrže.

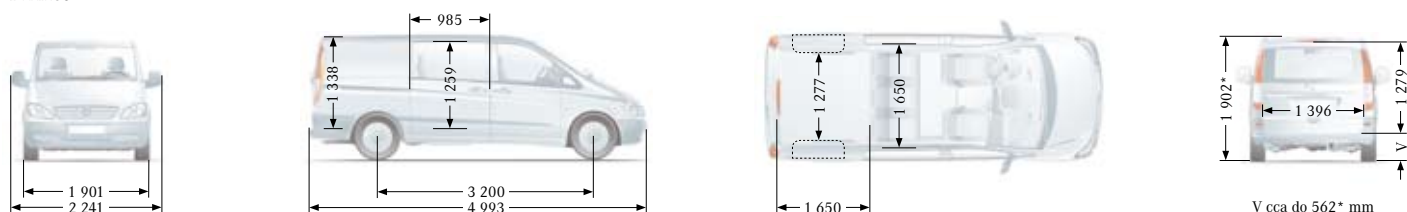
## Skriňová dodávka



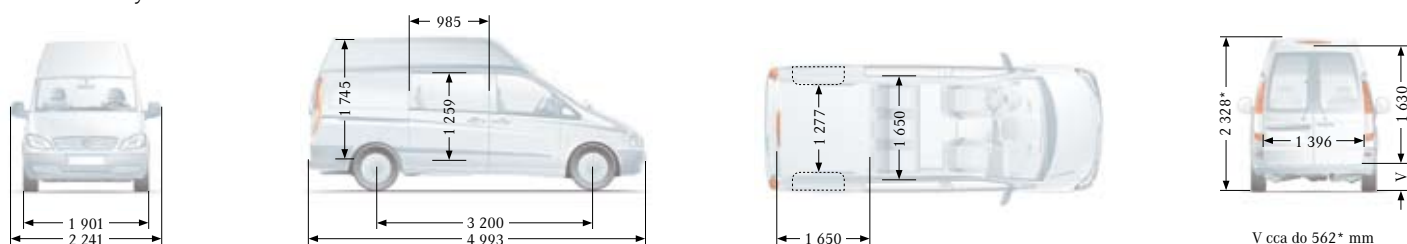
## Skriňová dodávka so zvýšenou strechou



## Mixto



## Mixto so zvýšenou strechou







## Elektronický stabilizačný program ADAPTIVE ESP®

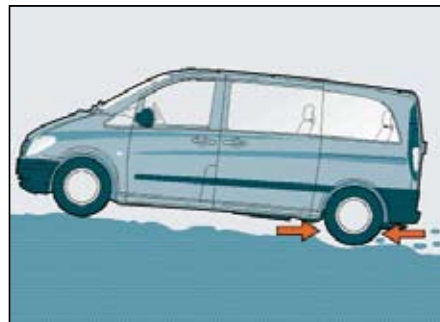
ADAPTIVE ESP® je systém regulácie dynamiky jazdy, ktorý pracuje v závislosti od nákladu vozidla. V kritických jazdných situáciách robí cieľené zásahy do brzdenia jednotlivých kolies a v závislosti od aktuálnej potreby prispôbuje momentálny výkon motora. Tieto opatrenia pomáhajú vodičovi stabilizovať vozidlo.

**Pozor: systém ADAPTIVE ESP® nemôže fungovať mimo rámca fyzikálnych zákonov, ktoré platia počas jazdy. Ak vodič prekročí hraničnú oblasť fyzikálnych zákonov, dopravnej nehode vozidla nedokáže zabrániť ani systém ADAPTIVE ESP®!**



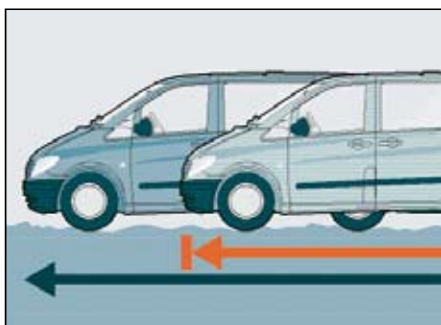
## Protiblokovací systém ABS

Protiblokovací systém ABS bráni blokovaniu kolies počas brzdenia. Snímače otáčok ustavične sledujú rýchlosť otáčania každého kolesa. Ak systém ABS zistí, že hrozí zablokovanie niektorého kolesa, dôjde k zníženiu brzdného tlaku na tomto kolese. Keď je nebezpečenstvo blokovania odvrátené, brzdný tlak sa opäť zvýši. Systém ABS pomáha vodičovi udržať ovládateľnosť vozidla, aj počas brzdenia naplno.



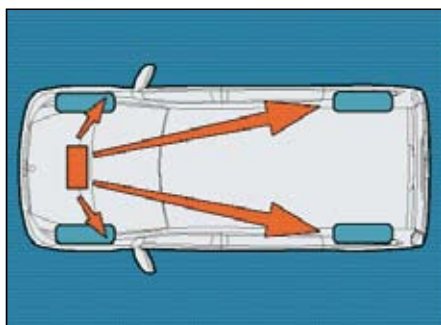
## Regulácia preklzávania hnacích kolies ASR

Ak sa na niektorom hnacom kolese zistí náhle zvýšenie otáčok (preklzavanie), systém ASR zasiahne do riadenia motora, zníži výkon motora a pribrzdením kolesa zabráni jeho trvalému pretáčaniu. Systém tak umožní plynulý rozjazd a zrýchlenie bez trvalo preklzávajúcich kolies alebo bez posunutia vozidla do strany, v dôsledku čoho sa zvýši záber (trakcia) a tým aj bezpečnosť, a to najmä na úsekoch s rozdielnou priľnavosťou podkladu alebo na šmyčkavej vozovke.



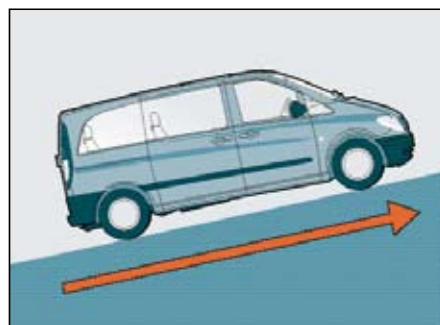
## Núdzový brzdový systém BAS

Pri testoch v simulátore jazdy naši výskumní inžinieri dospeli okrem iného aj k všeobecnému záveru, podľa ktorého človek pri núdzovom brzdení len váhavo zošliapne brzdový pedál. Tento poznatok viedol k vyvinutiu núdzového brzdového systému. Určitú rýchlosť, ktorou vodič zošliapol brzdový pedál, systém vyhodnotí ako situáciu núdzového brzdovania a automaticky zvýši brzdný tlak na maximálnu hodnotu. Protiblokovací systém ABS pritom zabezpečí, aby nedošlo k zablokovaniu kolies. Ak potom vodič výrazne zníži brzdný tlak, prídavné zosilnenie brzdného účinku sa ihneď vypne a brzda opäť funguje zvyčajným spôsobom.



## Elektronické rozdeľovanie brzdného účinku EBV

Systém EBV vyhodnocuje aktuálnu jazdnú situáciu a v závislosti od nej zabezpečí rozdelenie brzdného účinku medzi prednú i zadnú nápravu, ako aj maximálny brzdný výkon. Systém tak pôsobí proti vymknutiu sa vozidla spod kontroly v dôsledku „prebrzdzenia“ zadných kolies. Okrem toho dochádza k zníženiu zaťaženia predných brzd, čo pôsobí proti oslabeniu brzdného účinku ako dôsledku veľkého tepelného namáhania – tento efekt je známy pod názvom „Fading“.



## Asistent rozjazdu AAS

Asistent rozjazdu AAS na vozidlách s manuálnou prevodovkou zabezpečí komfortný rozjazd – čo znamená veľké uľahčenie predovšetkým na stúpaniach a klesaniach. Po uvoľnení brzdového pedála sa brzdný tlak zachová ešte asi 2 sekundy, čo umožní preloženie nohy z brzdy na plynový pedál bez toho, aby sa vozidlo začalo pohybovať proti smeru rozjazdu. Ak systém identifikuje zámer vodiča, ktorý je práve pripravený na rozjazd vozidla, dôjde k okamžitému uvoľneniu brzdného tlaku.



### Čelný airbag vodiča a spolujazdca

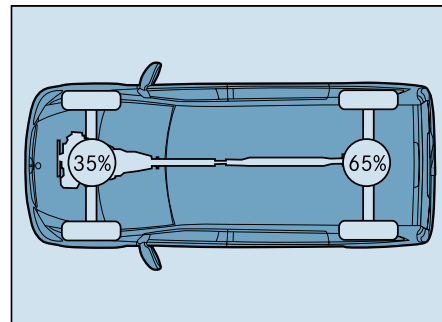
Čelný airbag na mieste vodiča a čelný alebo dvojitý airbag spolujazdca reprezentujú prídavné súčasti systému pasívnej bezpečnosti. Tieto airbagy zvyšujú ochranu pripútaných cestujúcich a pri ťažkých kolíziách s nárazom spredu fungujú ako prídavné záchytné systémy k bezpečnostnému pásu (spolu s predpínačom pásu a obmedzovačom spätného ťahu pásu).

**Pozor: čelné airbagy v žiadnom prípade nezabavujú cestujúcich nevyhnutnosti vždy sa správne pripútať.**



### Hlavové airbagy a hrudníkové airbagy

Ako doplnok k čelným airbagom možno pre vodiča i spolujazdca inštalovať po jednom hlavovom a jednom hrudníkovom airbagu. Pri ťažkých kolíziách s bočným nárazom sa tieto airbagy rozvíjajú na strane nárazu. Úlohou hlavového airbagu je zvýšiť ochranu cestujúceho v oblasti hlavy. Pri aktivácii sa airbag rozvinie v oblasti bočného okna. Hrudníkové airbagy sú umiestnené vždy v operadlách sedadiel a pri aktivácii zvyšujú ochranu hrudného koša príslušného cestujúceho.



### Pohon všetkých kolies

Pri permanentnom pohone všetkých kolies dochádza k prenosu sily motora na prednú i zadnú nápravu v pomere 35 : 65. Pritom sa upustilo od použitia mechanických uzávierok diferenciálov, namiesto ktorých sa využíva systém elektronického riadenia záberu 4ETS. Tento systém automaticky pribrzdzuje jednotlivé pretáčajúce sa kolesá, pričom súčasne zvyšuje hnací moment na kolesách s dostatočnou priľnavosťou k vozovke. Výsledkom je lepší záber (trakcia) a zvýšená stabilita v mnohých jazdných situáciách: na snehu, ľade alebo lístí, na zlých cestách, na mokrej ceste alebo pri jazde s príviesom.



### Zaistenie nákladu

V dôsledku pôsobenia dynamických síl počas prepravy môže dôjsť k nekontrolovateľnému pohybu každého nezaisteného nákladu v podobe posunutia, skĺznutia, prevrátenia alebo odvalenia – takto vzniká zvýšené nebezpečenstvo nehody. Transportéry Mercedes-Benz so svojimi zariadeniami na



zaistenie nákladu a mnohými prvkami zvláštnej výbavy a bohatým príslušenstvom prispievajú k splneniu predpokladov profesionálneho zaistenia nákladu. Vo Vite sem patria aj sériovo montované upevňovacie body. Na želanie dodávame ochranné mreže, rôzne varianty deliacich priečok a systém upevňovacích líšt.



- *Ľavý a stredný obrázok: zaistenie nákladu sa dosiahne predovšetkým pomocou tesného uloženia nákladu bez medzier a súčasne pomocou priameho opretia o nadstavbu vozidla. Ako náhradné riešenie možno použiť aj pomocné prostriedky ako upevňovacie tyče alebo oddeľovacie siete (zaistenie nákladu s využitím tvarového styku).*
- *Pravý obrázok: pri upevnení na ložnú plochu je náklad pritláčaný na podlahu upevňovacími prostriedkami. Týmto spôsobom sa zvýši trecia sila, ktorá zaistí náklad proti skĺznutiu (zaistenie nákladu s využitím prenosu sily).*

## Poťahy sedadiel

Kvalitné poťahy sedadiel, ktoré sú vyrobené z textilu a zo syntetickej kože, sú predurčené na intenzívne namáhanie. Sú nenáročné na ošetrovanie, trvanlivé a zvyrazňujú vizuálnu eleganciu interiéru vozidiel Vito.

### ► Poťahy sedadiel Mateo

So sviežim dizajnom, odolné proti odieraniu a necitlivé voči špine. Moderné, vzdušné, sériové textilné poťahy.



### ► Poťahy sedadiel zo syntetickej kože

Vyrobené na použitie v náročných podmienkach: umývateľnosť, veľmi jednoduché ošetrovanie a vysoká trvanlivosť poťahov, v matnom, opticky príťažlivom sivom vyhotovení (zvláštna výbava).



# Laky



*Arktická biela*



*Tmavofialová*



*Žltá (Mellit)*



*Zelená (Aqua)*



*Modrá (Atlantída)*



*Zamatovočervená*



*Lávová červená (Magma)*

Tu zobrazené sériové laky a metalické laky\* predstavujú len malú ukážku farieb, ktoré môže mať vaše Vito. Na želanie je k dispozícii vyše 100 ďalších farieb na osobitné laky. Na želanie vám dodáme aj špeciálne laky, napríklad s charakteristickou farbou vášho podniku.



*Čierna metalíza (Karbón)\**



*Strieborná metalíza (Briliant)\**



*Modrá metalíza (Jaspis)\**



*Červená metalíza (Jantár)\**



*Zelená metalíza (Andradit)\**



*Sivá metalíza (Lugano)\**

\* Metalické laky predstavujú zvláštnu výbavu.