



Mercedes-Benz

Nová generácia **triedy SL**

# Na napísanie legendy niekedy postačia iba dve písmená: SL.

Roadster na Mille Miglia – 1 000 míľ histórie športového automobilu.

1 600 kilometrov za tri dni. Cez malé driemajúce dedinky a potom cez impozantné miesta plné obdivovateľov. Z Brescie v Lombardsku až do Ríma a späť. Alebo skrátene: Najznámejšie cestné preteky v Taliansku vôbec. SL sa vracia späť na miesto, na ktorom sa sériový roadster zaskvel už v roku 1955: Mille Miglia. Tím Fitch/Gesell vtedy v 300 SL v kategórii vozidiel GT nad 1,6 litra zanechal za sebou všetkých favorizovaných Talianov. Kultivovaný roadster na kultúrne

významnej trati – štarte snov. Motor a podvozok tu dokazujú, že legendárne písmená nesú právom. Dizajn, zvuk a výbava zanechávajú dojem nielen u divákov na ceste, ale aj u samotných vodičov. Nadišiel čas, aby ste ho zažili aj vy. Ako divák Formuly 1, kde v sezóne 2008 bude SL 63 AMG slúžiť ako oficiálny safety car. Alebo ešte lepšie: na sedadle vodiča.









## Výraz pre kultúru jazdy, ktorý je zrozumiteľný v každom jazyku.

SL - to je kultivovaná jazda v otvorenom športovom automobile.

Nízka poloha sedenia, vznešený pocit. Pohľad putuje po predĺženej prednej časti roadstera. Nasávacie mriežky v kapote naznačujú, aká sila pod nimi drieme. Či už v šesťvalci, osemvalci, alebo dvanásťvalci - stačí jemný pohyb chodidlom a ako šíp necháte za sebou metre a metre historickej trasy. Aj celý všedný deň. SL pritom okrem svojich jazdných vlastností vyniká novými dizajnovými prvkami, ako sú napríklad bočné žiabre vo farbe vozidla - na SL 600 lakované nastrieborno. Ešte so športovejšou prednou i zadnou partiou. Ale aj s exkluzívnymi lakmi. Nové atraktívne disky výrazne umocňujú dojem. A dotvárajú športový automobil, ktorý vás neopustí, kým ho neopustíte vy. Na tejto trati alebo na ceste podľa vlastného výberu.

# Trať sa končí. Ale vy pokračujete v pohybe.

Motory novej generácie triedy SL.

V prírode prichádza ticho pred búrkou. Na ceste plný zvuk: Športový motor SL 350 s výkonom 232 kW (315 k) a krútiacim momentom 360 Nm krátkodobo točí až do 7 200 ot./min. Vďaka zlepšenému spaľovaniu pri zníženej spotrebe a emisii CO<sub>2</sub>. SL 500 osemvalcovým barytónom hovorí, čo v ňom drieme. 285 kW (388 k) a maximálny krútiaci moment 530 Nm ho zrýchlia za 5,4 sekundy z 0 na 100 km/h. Extrémne kultivovaný – SL 600. S motorom V12, 380 kW (517 k) a maximálnym krútiacim momentom 830 Nm. Na šprint z 0 na 100 km/h potrebuje 4,5 sekundy.

Nový SL 280 s výkonom 170 kW (231 k) a krútiacim momentom 300 Nm predstavuje veľké potešenie z jazdy pri spotrebe len 9,4l. O rýchle radenie v SL 280, SL 350 a SL 500 sa stará 7G-TRONIC. V prípade potreby preskočí niektoré stupne, a pôsobivo predvedie koncentrovanú silu v šprinte. V SL 600 sa o optimálne rozvinutie sily stará 5-stupňová automatická prevodovka. Je jedno, ktorý model SL: Tušíte, čo sa v ňom skrýva, keď pri štartovaní zdvihne svoj hlas. Po jazde na to nikdy nezabudnete.





# Ak to má ísť mimoriadne rýchlo, stačí povedať iba AMG.

SL 63 AMG a SL 65 AMG.

Vyhnať športovosť až na ostrie noža je jedna z našich najkrajších disciplín, perfektne realizovaná v SL. Dynamický a emocionálny: SL 63 AMG – vďaka veľkoobjemovému osemvalcu AMG s 386 kW (525 k) a 630 Nm. Jeho inovatívna 7-stupňová športová prevodovka AMG SPEEDSHIFT MCT prináša na cestu športovosť a spontánnosť manuálnej prevodovky a súčasne komfort automatickej prevodovky. A vám veľa potešenia z jazdy. Suverénny a silný, SL 65 AMG s motorom AMG V12 biturbo, 450 kW (612 k) a krú-

tiacim momentom 1 000 Nm. Z 0 na 100 km/h potrebuje 4,2 sekundy. Presvedčivý výkon obidva modely potvrdzujú viditeľnou exkluzívnosťou. Dynamický AMG styling, pôsobivá kapota AMG, pochrómované dvojité koncovky športového výfuku AMG a odtoková hrana vzadu charakterizujú obraz týchto superšportovcov. A z modelov AMG robia tie najkrajšie miesta, na ktorých sa na ceste môžete cítiť ako doma.

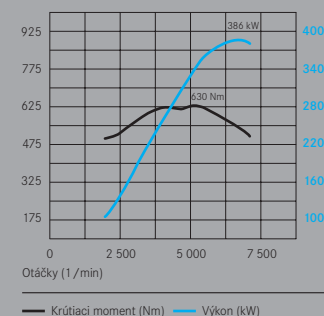


Zadný nárazník AMG so vzhľadom difúzera.

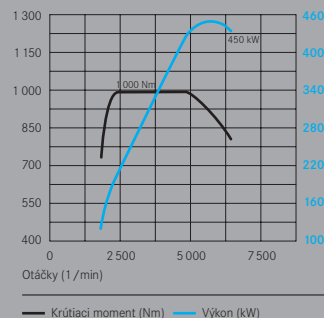


Nová 7-stupňová športová prevodovka AMG SPEEDSHIFT MCT.

SL 63 AMG



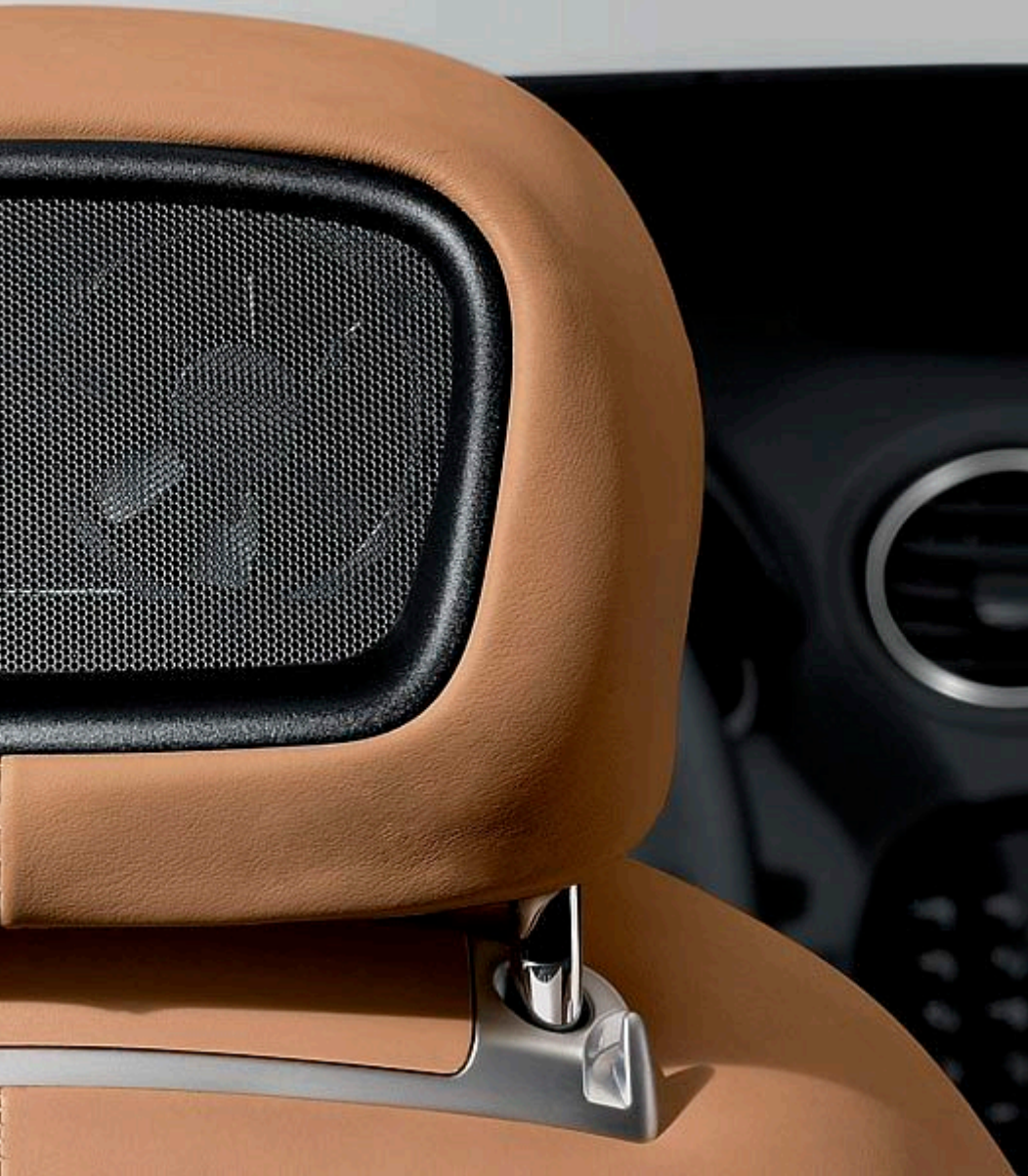
SL 65 AMG



## Ochrana vášho tela proti chladu: AIRSCARF.

Nový spôsob vyhrievania priestoru okolo hlavy.





Zážitok z jazdy v otvorenom SL nikoho nenechá chladným. O to sa stará okrem iného aj inovácia spoločnosti Mercedes-Benz AIRSCARF. Po stlačení tlačidla vrtule v zadnej strane opierky hlavy začnú nasávať vzduch. Vzduch sa zohreje a cez dýzu v sedadle prúdi opäť von. Intenzitu ohrevu AIRSCARF si možno individuálne prispôbiť v troch stupňoch. Podľa pohody, klímy alebo štýlu jazdy. Pri vysokej rýchlosti alebo nízkej vonkajšej teplote jednoducho prepnete na vyšší stupeň a tento systém pohodlia necháte vyrábať viac tepla.

Takto sa vzduch ovinie okolo šije, krku a oblasti hlavy ako teplučký šál. A koniec sezóny roadsterov odsuniete tak na neurčito.

# Nesprávne počasie neexistuje. Existuje iba správna strecha.

Viac zábavy pri slnečnom svite: Variostrecha.

Veľkolepému výkonu SL nasadzuje korunu variostrecha. Bleskovo ho zmení na roadster. V tom najpravdivejšom význame slova, lebo iba za 16 sekúnd sa strecha poskladá vzadu tak úsporne, že vám v batožinovom priestore ostane až 235 litrov miesta. V zatvorenom vozidle dokonca až 339 litrov.

No tento vynález Mercedes-Benz dáva primerané miesto nielen batožine. Pri zatvorenej streche sedíte vo svojom SL tak pokojne ako v kupé. Hluk a nebezpečenstvo, vietor a počasie jednoducho ostanú vonku. Výhodnosť variostrechy možno zvýšiť vlastne už iba jedným: panoramatickou variostrechou. Na nej kovovú konštrukciu nahrádza sklo. Takto si vychutnáte výhľad z roadstera pri komforte zatvoreného vozidla – a skutočne každé počasie.





## Len ťažko možno krajšie vchádzať do zákrut.

Vylepšená športovosť vďaka trojramennému športovému volantu a priamemu riadeniu.

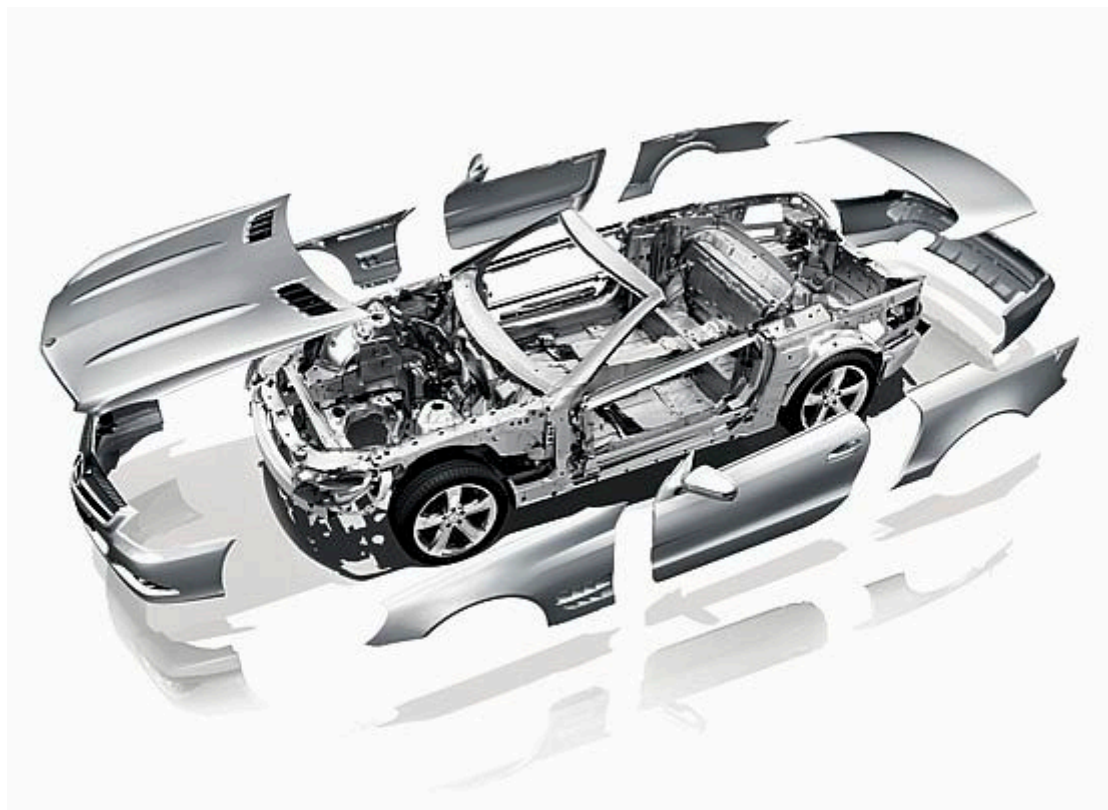
Pred naštartovaním si pokojne prezrite svoj kokpit. Novonavrnutý združený palubný prístroj uvidíte v takejto polohe iba zriedkavo. Jeho ručičky sú také dynamické ako vaša jazda – ožijú už pri naštartovaní. Položte ruky na nový trojramenný športový volant. A pocítite, ako s novým priamym riadením prechádzate suverénne aj cez úzke zákruty. Priame riadenie je dostupné ako zvláštna výbava a okrem sériového parametrického posilňovača závislého od rýchlosti jazdy ponúka ešte priamejší prevod riadenia v mestskej premávke a pri prejazde zákrut.

Ale nielen tie sú v novom SL mimoriadne pekné. Nové čalúnenie a ozdobné prvky dodávajú interiéru konečný vzhľad. A vám vytvárajú primeranú atmosféru, aby ste si jazdu mohli čo najlepšie vychutnať.

# Len jedno je v SL lepšie ako vy: Bezpečnostné systémy.

Pasívne bezpečnostné prvky.

Dobrá koncepcia bezpečnosti stavia na mnohých skúsenostiach a pritom je stále taká aktuálna ako nikdy predtým. Jednoducho PRO-SAFE™. Na jednej strane systémy prispievajú k odbremeneniu vodiča. Asistujú mu a podporujú ho v kritických momentoch. Na druhej strane mu v prípade núdze systémy na ochranu pasažierov pomáhajú znížiť riziko poranenia – ako mimoriadne pevný bezpečnostný rám priestoru pre cestujúcich. Nádrž je umiestnená v chránenej oblasti pred zadnou nápravou, dvere sa po nehode odomknú automaticky, zapnú sa výstražné smerové svetlá na varovanie ostatných účastníkov dopravy a na uľahčenie nájdania havarovaného vozidla. Aj motor sa dokáže automaticky vypnúť. Pre záchranárov vypracoval Mercedes-Benz aj špeciálnu záchranársku príručku. Pre vás však bude PRO-SAFE™, dúfajme, znamenať predovšetkým jedno: Dobrý pocit, že sedíte v značke Mercedes.





## Flexibilné bezpečnostné systémy robia SL mimoriadne stabilným.

Aktívne bezpečnostné prvky svetlo, podvozok a ESP®.

Na mimoriadne športovú, ale pritom bezpečnú jazdu treba dobré predpoklady. Napríklad predvídavé svetlo, sériové bixenónové svetlomety alebo ako zvláštna výbava dodávaný Intelligent Light systém (ILS) s integrovaným odbočovacím svetlom. O potrebnú stabilitu jazdy sa stará ABC, Active Body Control. Dostupný ako

sériová výbava v SL 500, SL 600 a v modeloch AMG, v SL 350 ako zvláštna výbava. Aktívny podvozok pri rýchlej jazde spustí karosériu vozidla až o 15 mm, a tak zlepšuje jazdné vlastnosti aj aerodynamiku, minimalizuje aerodynamický hluk a znižuje spotrebu. O stabilitu a dobré držanie stopy SL sa stará elektronický stabilizačný

program (ESP®). Vďaka citlivej senzorike rozpozná aj náhly pokles tlaku pneumatiky. A varuje vodiča. Ochranný oblúk, ktorý je tiež ovládaný snímačmi, sa v prípade potreby postaví v zlomku sekundy.

**Sériová výbava (výber)**

Active Body Control (ABC) (zvláštna výbava v SL 350, v SL 280 nie je k dispozícii)

Adaptívne brzdové svetlo

Airbag pre vodiča a spolujazdca a hlavové/hrudníkové bočné airbagy

Automatická klimatizácia s kombinovaným filtrom a s využitím zostatkového tepla motora

Automatická prevodovka

Bixenónové svetlomety s ostrekovačmi a dynamickou reguláciou sklonu

Brzdový asistent (BAS)

COMAND s integrovaným rádiom, 6,5-palcovým farebným displejom s meničom DVD, podpora MP3, rozhranie Bluetooth, konektor AUX-In, osem reproduktorov

Dažďový snímač

Disky z ľahkej zliatiny

Elektrohydraulická brzdová sústava s asistentom rozbehu

Elektronický stabilizačný program ESP®

Indikácia servisných intervalov ASSYST

Izotermické sklá na celom vozidle

Multifunkčný volant

Ochrana proti vetru (zvláštna výbava v SL 280)

Ochranný oblúk so snímačom nárazu, automaticky nastaviteľný

Ovládanie strechy prostredníctvom infračerveného diaľkového ovládania

Parametrické riadenie s bezpečnostným stĺpikom riadenia

Pomocný nakladací systém v batožinovom priestore (systém EASY-PACK)

Sedadlá elektricky nastaviteľné s bedrovou opierkou

Sieť na batožinu v priestore na nohy spolujazdca

Smerovky vo vonkajších zrkadlách

Stĺpik riadenia, elektricky nastaviteľný, s pamäťovou funkciou Memory (zvláštna výbava v SL 280)

TEMPOMAT s variabilným obmedzením rýchlosti SPEEDTRONIC

Výstražné zariadenie proti vlámaniu a krádeži EDW s ochranou proti odtiahnutiu

Výstražný systém na indikáciu zníženia tlaku v pneumatikách

Volant a radiaca páka automatickej prevodovky v koži (v SL 600 vo vyhotovení drevo – koža)

Vonkajšie zrkadlá, elektricky nastaviteľné, vyhrievané, asférické klenuté zrkadlo



18-palcový disk z ľahkej zliatiny triedy SL 500.



Trojramenný volant a združený palubný prístroj.



Displej COMAND.

Zvláštna výbava (výber)	SL 280	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL 65 AMG
7-stupňová automatická prevodovka 7G-TRONIC Sport, s páčkami radenia na volante	●	●	●	–	–	–
AIRSCARF	●	●	●	●	●	●
Balík Memory pre sedadlo vodiča a spolujazdca, stĺpik riadenia a vonkajšie zrkadlá	●	○	○	○	○	○
COMAND APS, vrátane navigácie s pevným diskom pre digitalizované oblasti Európy, MUSIC REGISTER, systému ovládania hlasom LINGUATRONIC	●	●	●	○	●	○
DISTRONIC	●	●	●	●	●	●
Intelligent Light systém (ILS), vrátane odbočovacieho svetla	●	●	●	●	●	●
Media Interface: univerzálne rozhranie pre rozličné zvukové zariadenia (napr. iPod, kľúč USB a iné) <sup>2</sup>	●	●	●	●	●	●
PARKTRONIC	●	●	●	○	●	○
Priame riadenie s variabilným posilňovačom riadenia <sup>1</sup>	●	●	●	●	–	–
Surroundový zvukový systém Harman Kardon® Logic 7® s Dolby 5.1/DTS	●	●	●	●	●	●
Športový balík	●	●	●	–	–	–

● Zvláštna výbava

○ Sériová výbava

– Nedodáva sa

<sup>1</sup> Predbežne k dispozícii od 3. štvrtroka 2008.<sup>2</sup> Adaptérový kábel k dispozícii medzi príslušenstvom.

Surroundový zvukový systém Harman Kardon® Logic 7®.



Intelligent Light systém (ILS).



Predný nárazník so stylingom AMG.

## UNILAKY



040 čierna



590 ohniwoopálová



960 biela (alabaster)

## METALICKÉ LAKY



112 čierna (chromit)



197 čierna (obsidián)



359 modrá (tanzanit)



541 červená (thuli)



723 strieborná (kubanit)



755 sivá (tenorit)



775 strieborná (irídium)



792 strieborná (paládium)

## ŠPECIÁLNY LAK

779 sivá (alabandín)<sup>1</sup>

## DREVO

729 topoľ svetlý<sup>2</sup>731 orech<sup>3</sup>736 jaseň čierna<sup>4</sup>

H12 orech svetlý

<sup>1</sup> K dispozícii od 3. štvrťroka 2008.

<sup>2</sup> Sériová výbava v SL 600, vo všetkých ostatných modeloch nie je k dispozícii.

<sup>3</sup> Sériová výbava v SL 500 a SL 600, zvláštna výbava v SL 280 a SL 350, na želanie bez príplatku v modeloch AMG.

<sup>4</sup> Zvláštna výbava v SL 280 a SL 350, na želanie bez príplatku vo všetkých ostatných modeloch.

<sup>5</sup> Sériová výbava v SL 280 a SL 350, na želanie bez príplatku v SL 500, nie je k dispozícii v SL 600, SL 63 AMG, SL 65 AMG.

<sup>6</sup> Sériová výbava v SL 63 AMG a SL 65 AMG, vo všetkých ostatných modeloch nie je k dispozícii.

<sup>7</sup> Hliník prizma je súčasťou športového balíka a nie je k dispozícii oddelene.

<sup>8</sup> Zvláštna výbava v SL 280 a SL 350, sériová výbava vo všetkých ostatných modeloch.

<sup>9</sup> Nie je k dispozícii v SL 63 AMG a SL 65 AMG.

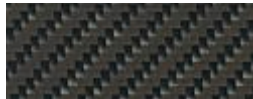
<sup>10</sup> Zvláštna výbava.

<sup>11</sup> Zvláštna výbava. Sériová výbava v SL 600 a SL 65 AMG.

<sup>12</sup> Sériová výbava v SL 280 a SL 350, vo všetkých ostatných modeloch nie je k dispozícii.

<sup>13</sup> Všetky kožené výbavy s ozdobnými stehmi striebornej farby.

## OZDOBNÉ PRVKY

739 hliník<sup>5</sup>H73 karbon<sup>6</sup>H75 hliník prizma<sup>7</sup>KOŽA<sup>8</sup>

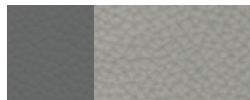
211 čierna

214 béžová prírodná<sup>9</sup>

215 béžová (kremeň)



217 červená (flamengo)



218 sivá (alpaka)

KOŽA NAPA<sup>10</sup>

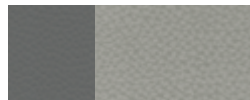
801 čierna

804 béžová prírodná<sup>9</sup>

805 béžová (kremeň)



807 červená (flamengo)



808 sivá (alpaka)

EXKLUZÍVNA KOŽA NAPA<sup>11</sup>

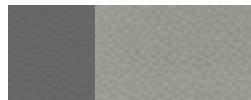
511 čierna

514 béžová prírodná<sup>9</sup>

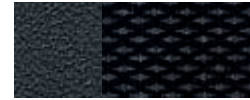
515 béžová (kremeň)



517 červená (flamengo)



518 sivá (alpaka)

KOŽA / TEXTIL SIENA<sup>12</sup>

čierna

## ŠPORTOVÝ BALÍK

221 koža čierna<sup>13</sup>811 koža napa čierna<sup>13</sup>521 koža napa<sup>13</sup>  
exkluzívna čierna

Mercedes znamená kus slobody. Začína sa už pri návrhu. Rozhodujete sa na základe mnohých možností kombinácie pre jednu z nich – pre tú svoju. Radi vás pritom podporíme, ak si to želáte. Napríklad konfigurátorom na internetovej adrese [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de). Tam si v pokoji môžete virtuálne zostaviť svoj Mercedes. Skôr než si ho objednáte. Alebo si vyberiete takmer z neobmedzených možností programu designo a navrhnete si SL podľa vlastného vkusu.

Koža / textil siena <sup>1</sup>	čierna	Koža <sup>2</sup> / koža napa <sup>3</sup> / exkluzívna koža napa <sup>4</sup>	čierna	béžová (prírodná)	červená (flamengo)	béžová (kremeň)	sivá (alpaka)
<b>UNILAKY</b>							
čierna	●		●	●	●	●	●
ohnivoopálová	●		●	○	△	○	○
biela (alabaster)	●		●	●	●	○	●
<b>METALICKÉ LAKY</b>							
čierna (chromit)	●		●	●	●	●	●
čierna (obsidián)	●		●	●	●	●	●
modrá (tanzanit)	●		●	●	△	●	●
červená (thuli)	●		●	○	●	●	○
strieborná (kubanit)	●		●	○	○	●	△
sivá (tenorit)	●		●	●	●	○	●
strieborná (irídium)	●		●	●	●	△	●
strieborná (paládium)	●		●	△	●	●	●
<b>ŠPECIÁLNY LAK</b>							
sivá (alabandín) <sup>5</sup>	●		●	○	△	○	●

● Odporúčaná kombinácia    ○ Možná kombinácia    △ Neodporúčaná kombinácia

<sup>1</sup> Sériová výbava v SL 280 a SL 350, vo všetkých ostatných modeloch nie je k dispozícii.

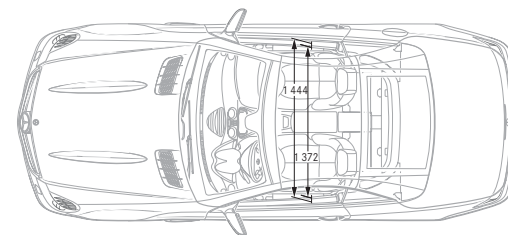
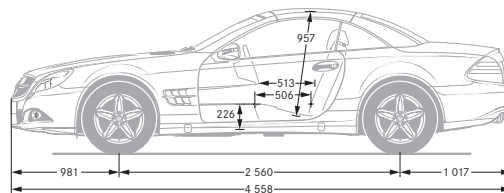
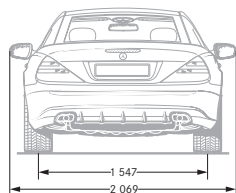
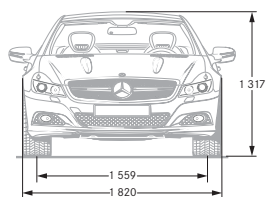
<sup>2</sup> Zvláštna výbava v SL 280 a SL 350. Sériová výbava vo všetkých ostatných modeloch.

<sup>3</sup> Zvláštna výbava.

<sup>4</sup> Zvláštna výbava. Sériová výbava v SL 600 a SL 65 AMG.

<sup>5</sup> K dispozícii od 3. stvrťroka 2008.

	SL 280	SL 350	SL 500	SL 600	SL 63 AMG	SL 65 AMG
Počet valcov/usporiadanie	6/V	6/V	8/V	12/V	8/V	12/V
Celkový zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	2 996	3 498	5 461	5 513	6 208	5 980
Menovitý výkon <sup>1</sup> (kW pri 1/min)	170/6 000	232/6 500	285/6 000	380/5 000	386/6 800	450/4 800
Menovitý krútiaci moment <sup>1</sup> (Nm pri 1/min)	300/2 500 – 5 000	360/4 900	530/2 800 – 4 800	830/1 900 – 3 500	630/5 200	1 000/2 000 – 4 000
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	7,8	6,2	5,4	4,5	4,7	4,2
Maximálna rýchlosť približne <sup>2</sup> (km/h)	250	250	250	250	250	250
Objem nádrže (l)/pohonná látka	80/Super	80/Super	80/Super	80/Super Plus	80/Super Plus	80/Super Plus
Spotreba pohonných látok <sup>3</sup> (l/100 km)						
mesto/mimo mesta/kombinácia	13,5/7,0/9,4	14,3/7,4/9,9	18,1/8,3/11,9	21,3/9,5/13,9	21,4/9,5/13,9	23,4/10,4/15,1
Emisie <sup>3</sup> CO <sub>2</sub> (g/km), kombinácia	224	236	284	330	330	362
Pohotovostná hmotnosť <sup>4</sup> /celková povolená hmotnosť (kg)	1 825/2 120	1 825/2 120	1 910/2 205	2 045/2 320	1 970/2 225	2 120/2 385
Rozmer pneumatík						
predná náprava	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 R 19	255/35 R 19
zadná náprava	255/45 R 17	255/45 R 17	255/40 R 18	285/35 R 18	285/30 R 19	285/30 R 19



<sup>1</sup> Údaje podľa smernice 80/1269/EHS v aktuálnom platnom znení. <sup>2</sup>Elektronicky obmedzené.

<sup>3</sup> Uvedené hodnoty boli zistené predpísaným spôsobom merania (smernica 80/1268/EHS v aktuálnom platnom znení).

Údaje sa nevzťahujú na jednotlivé vozidlá a nie sú súčasťou ponuky, ale slúžia len na porovnanie medzi rôznymi typmi vozidiel. Uvedené hodnoty sú predbežné.

<sup>4</sup> Údaje podľa smernice 92/21/ES v znení 95/48/ES (hmotnosť vozidla pripraveného na jazdu, palivová nádrž naplnená na 90 %, vrátane vodiča, 68 kg, a batožiny, 7 kg) pre vozidlá so sériovou výbavou. Zvláštna výbava a príslušenstvo spravidla zvyšujú túto hodnotu, čím sa primerane znižuje užitočná hmotnosť vozidla.

**Spätné prevzatie ojazdených vozidiel. Kruh sa uzatvára.** Po dlhoročnom používaní zabezpečíme spätné prevzatie vašej triedy SL s cieľom jej ekologickej likvidácie v súlade so smernicou Európskej únie o ojazdených vozidlách<sup>1</sup>, avšak dovtedy uplynie ešte veľa času.

<sup>1</sup> Platí v súlade s národnými predpismi pre vozidlá s celkovou povolenou hmotnosťou do 3,5 t. Vozidlá Mercedes-Benz už niekoľko rokov spĺňajú príslušné zákonné požiadavky na konštrukciu, ktorá umožňuje recyklovanie a ďalšie zhodnotenie. S cieľom spätného prevzatia ojazdených vozidiel je k dispozícii sieť odberných miest a demontážnych podnikov, ktoré sa postarajú o ekologické zhodnotenie vášho vozidla. Pritom dochádza k ustavičnému vývoju a zlepšovaniu možnosti zhodnotenia vozidiel i dielcov. Vďaka tomu bude trieda SL aj v budúcnosti včas spĺňať podmienku zvyšovania zákonných kvót recyklovania. Ďalšie informácie získate na adrese [www.mercedes-benz.sk](http://www.mercedes-benz.sk) a na telefónnom čísle (02) 49 29 49 49 alebo na bezplatnom telefónnom čísle 0800 166 867.

**K údajom v tomto katalógu:** Po redakčnej uzávierke 15. októbra 2007 mohlo na produkte dôjsť k zmenám. Počas dodacej lehoty si výrobca vyhradzuje právo na konštrukčné alebo tvarové zmeny, odchýlky farebného odtieňa, ako aj zmeny rozsahu dodávky za predpokladu, ak sú takéto zmeny alebo odchýlky pri prihliadnutí na záujmy predajcu únosné aj pre kupujúceho. Ak predajca alebo výrobca používa na označenie objednávky alebo objednaného predmetu kúpy znaky alebo čísla, z tejto skutočnosti ako takej nemožno vyvodiť žiadne práva. Zobrazenia môžu obsahovať aj príslušenstvo a zvláštnu výbavu, ktorá nie je súčasťou sériového rozsahu dodávky. Farebné odchýlky sú podmienené technikou tlače. Táto tlačovina má medzinárodné určenie. Poznámky o zákonných, právnych a daňových predpisoch a ich dôsledkoch majú však platnosť len na území Nemeckej spolkovej republiky a v čase redakčnej uzávierky tejto tlačoviny. Ohľadom platných predpisov iných krajín a ich dôsledkoch, ako aj ohľadom záväzného stavu aktuálnych informácií sa preto informujte u svojho predajcu Mercedes-Benz. [www.mercedes-benz.sk](http://www.mercedes-benz.sk)